

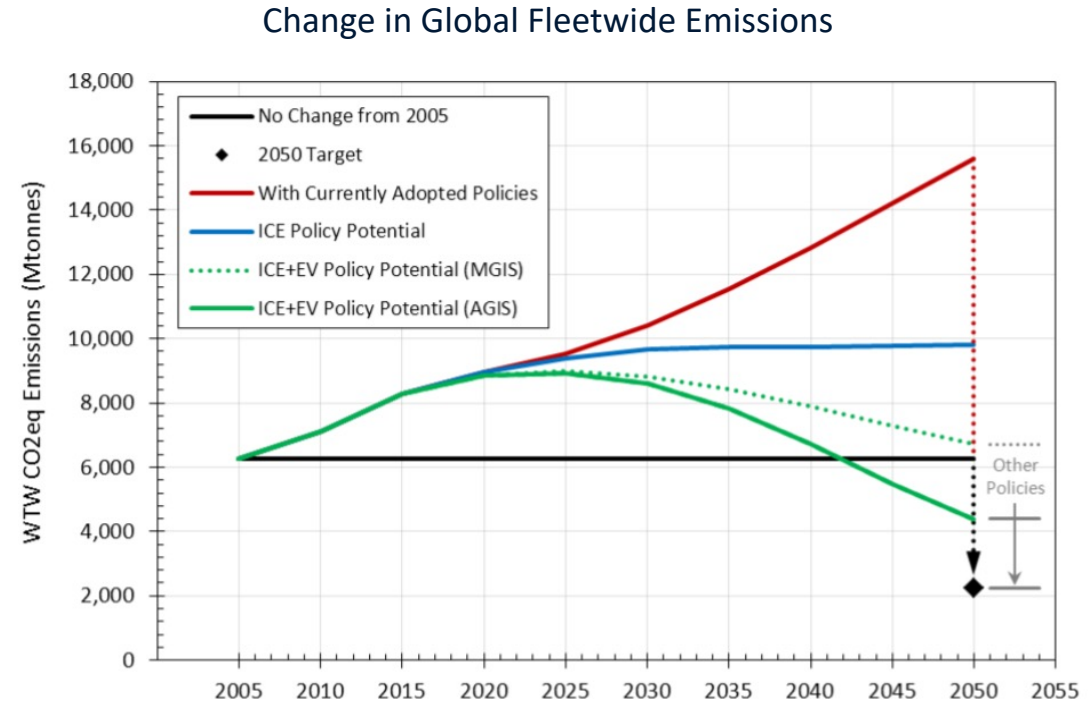
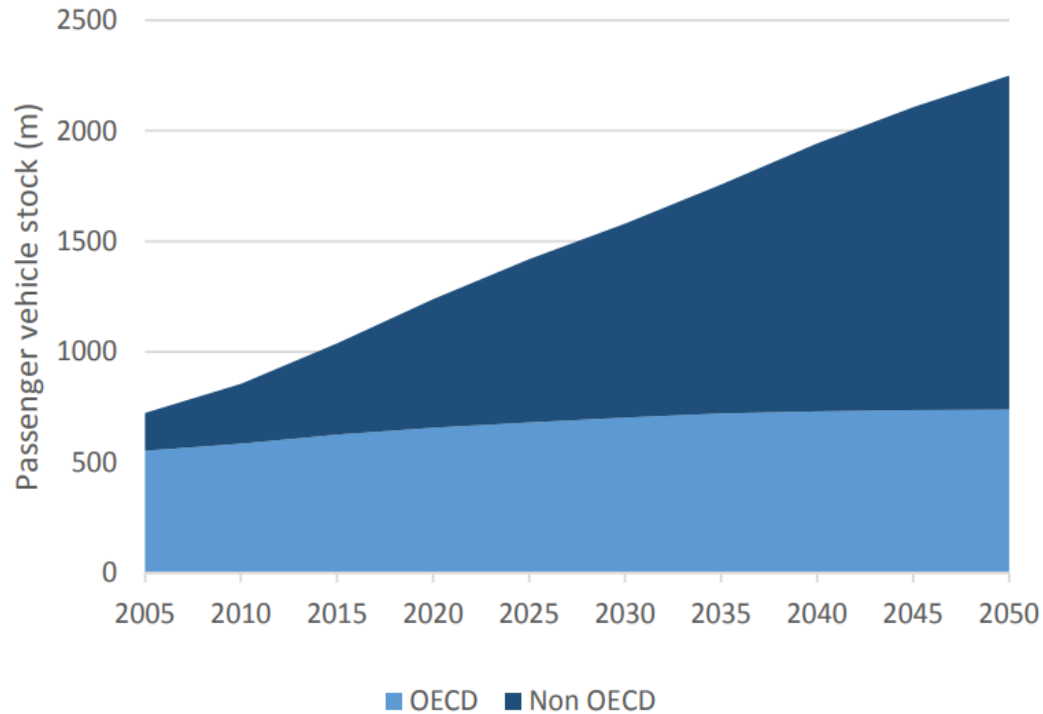
Programa Global de Movilidad Eléctrica & Plataforma Regional de Apoyo e Inversión

ONU 
programa para el
medio ambiente


CMS



Un enfoque global es necesario

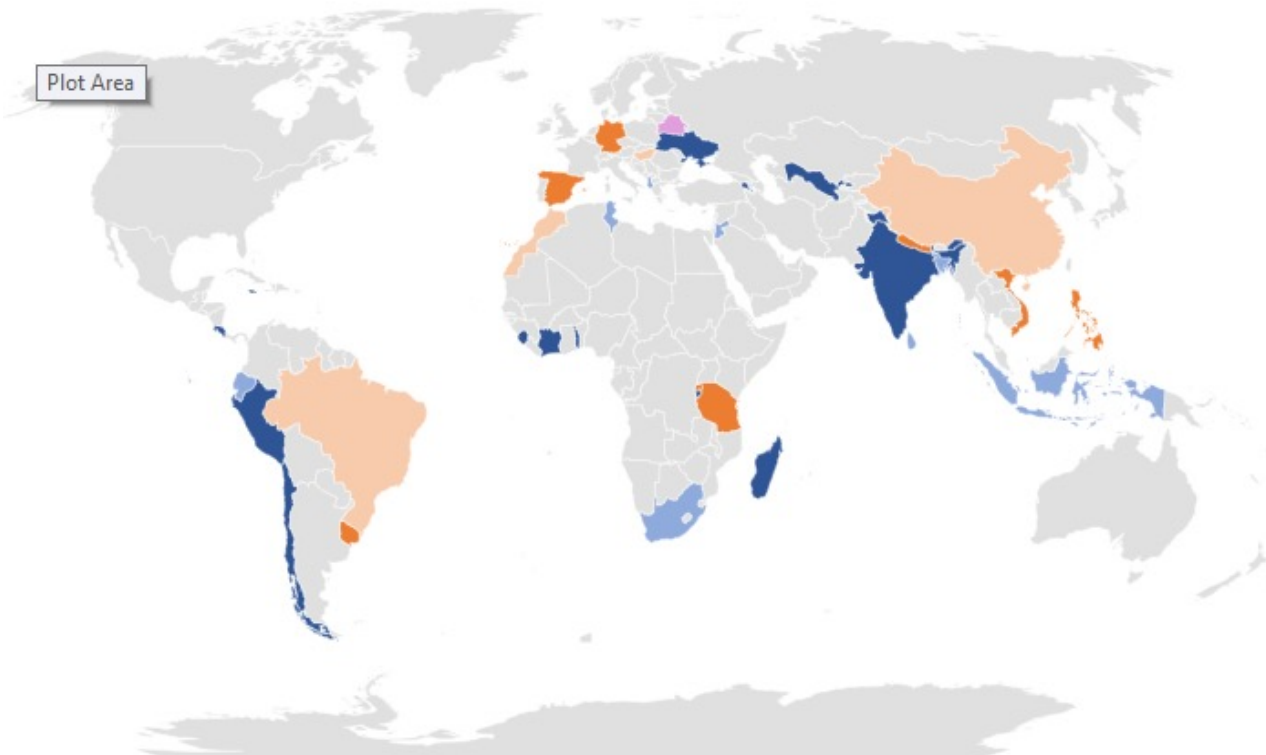


“Las altas tasas de crecimiento en vehículos eléctricos, bicicletas eléctricas y transporte eléctrico, tendrán que desplazar a los vehículos de pasajeros propulsados por combustibles fósiles para 2035-2050 para mantenerse en línea con la ruta constante de 1.5C..”

(IPCC Octubre 2018)



Acercas del Programa Global de Movilidad Eléctrica de PNUMA



- GEF 7 Child Project 1st Round
- GEF 7 Child Project 2nd Round
- GEF 7 Standalone E-Mobility
- EC SOLUTIONSPlus Demo Project
- EC SOLUTIONSPlus Replication Project

- Apoya a más de 50 países de ingresos bajos y medianos con más de USD 70 millones en subsidios y más de USD 250 millones en préstamos.
- Financiado por el FMAM, la Iniciativa Climática Alemana, la UE, fundaciones y ayuda bilateral al desarrollo
- Implementado conjuntamente con socios como ADB, BERD, IEA, Centro de Movilidad Sostenible, PNUD, ONUDI y el Proyecto EC Solutions Plus
- Incluye un programa de apoyo global para la promoción de la movilidad eléctrica, la creación de comunidades regionales de práctica y mercados de movilidad eléctrica.
- Vinculado con otras iniciativas globales y regionales: TUMI Volt, ZEBRA, ZEV Alliance, etc.



Barreras de los países que participan del programa

Ejemplo: Ecuador (Aplicable a otros países del programa)

- Instituciones fragmentadas, sin recursos y capacidades de coordinación y planificación
- Escaso conocimiento del potencial de la movilidad eléctrica
- Mercado incipiente y falta de marco regulatorio para vehículos eléctricos
- Insuficiente desarrollo de los sistemas de gestión de vehículos al final de su vida útil
- Mejorar las estrategias de comunicación para la electromovilidad



Pilares del Programa



Vehículos eléctricos de 2&3 ruedas

- Viable económicamente
- Técnicamente maduro
- Carga en tomas de casa factible
- Altas tasas de crecimiento del mercado de vehículos de dos ruedas en Asia y África



Vehículos eléctricos livianos



















- Cerca del punto de equilibrio con los coches convencionales
- Técnicamente maduro
- Mayor potencial de mitigación del uso y las emisiones de energía del transporte global





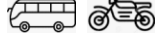

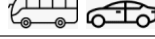









Buses eléctricos













- Económicamente viable en líneas de alta capacidad
- Alto potencial para mejorar la calidad del aire local
- Requisitos de infraestructura de carga manejables



Africa		
Burundi		UNEP
Cote d'Ivoire		UNEP
Ethiopia		UNEP
Ghana		UNEP
Kenya		UNEP
Madagascar		UNEP
Mauritius		UNDP
Mozambique		UNEP
Rwanda		UNEP / SOL+
Senegal		UNEP
Seychelles		UNEP
Sierra Leone		UNEP
South Africa		DBSA
Tanzania		UNEP / SOL+
Togo		UNEP
Tunisia		UNIDO
Uganda		UNEP
Zambia		UNEP

Asia		
Bangladesh		UNDP
India		UNEP / ADB
Indonesia		UNDP
Maldives		UNEP
Nepal		SOL+
Philippines		UNEP / SOL+
Sri Lanka		UNEP
Thailand		UNEP
Viet Nam		UNEP / SOL+

Central & Eastern Europe, West Asia, Middle East		
Uzbekistan		UNDP
Albania		UNIDO
Ukraine		UNEP / EBRD
Belarus		UNDP
Armenia		UNEP
Jordan		UNIDO

Latin America & the Caribbean		
Antigua & Barbuda		UNEP
Argentina		UNEP
Belize		UNEP
Colombia		UNEP
Costa Rica		UNEP
Chile		UNEP
Dominican Republic		UNEP
Ecuador		UNEP / SOL+
El Salvador		UNEP
Grenada		UNEP
Guatemala		UNEP
Honduras		UNEP
Jamaica		UNDP
Nicaragua		UNEP
Panama		UNEP
Paraguay		UNEP
Peru		UNDP
St. Lucia		UNEP
Uruguay		SOL+

A través del MOVE / GCF Readiness





Donante: Fondo para el Medio Ambiente Mundial (Repositorio 7)

Agencia Implementadora: PNUMA

Agencia Implementadora: Costa Rica USA Foundation for Cooperation (CRUSA)

Costo del Proyecto: USD 956,400 (GEF)

Intervenciones: i) Institucionalización de la Movilidad Eléctrica de Bajo Carbono, ii) Proyectos demostrativos de movilidad eléctrica, iii) apoyo a los modelos de negocio y esquemas de financiamiento, and iv) sostenibilidad a largo plazo

Proyecto demostrativo: taxis eléctricos

Location: operación entre el aeropuerto SJO y el centro de la ciudad

Project timeframe: 3 años a partir de enero 2021

Main interim results: XXX

Costa Rica



Ecuador

Donor: Programa Horizonte 2020 (UE) y Fondo para el Medio Ambiente Mundial

Agencias implementadoras: UNEP, UEMI

Agencia ejecutora: Ministerio de Ambiente y Desarrollo

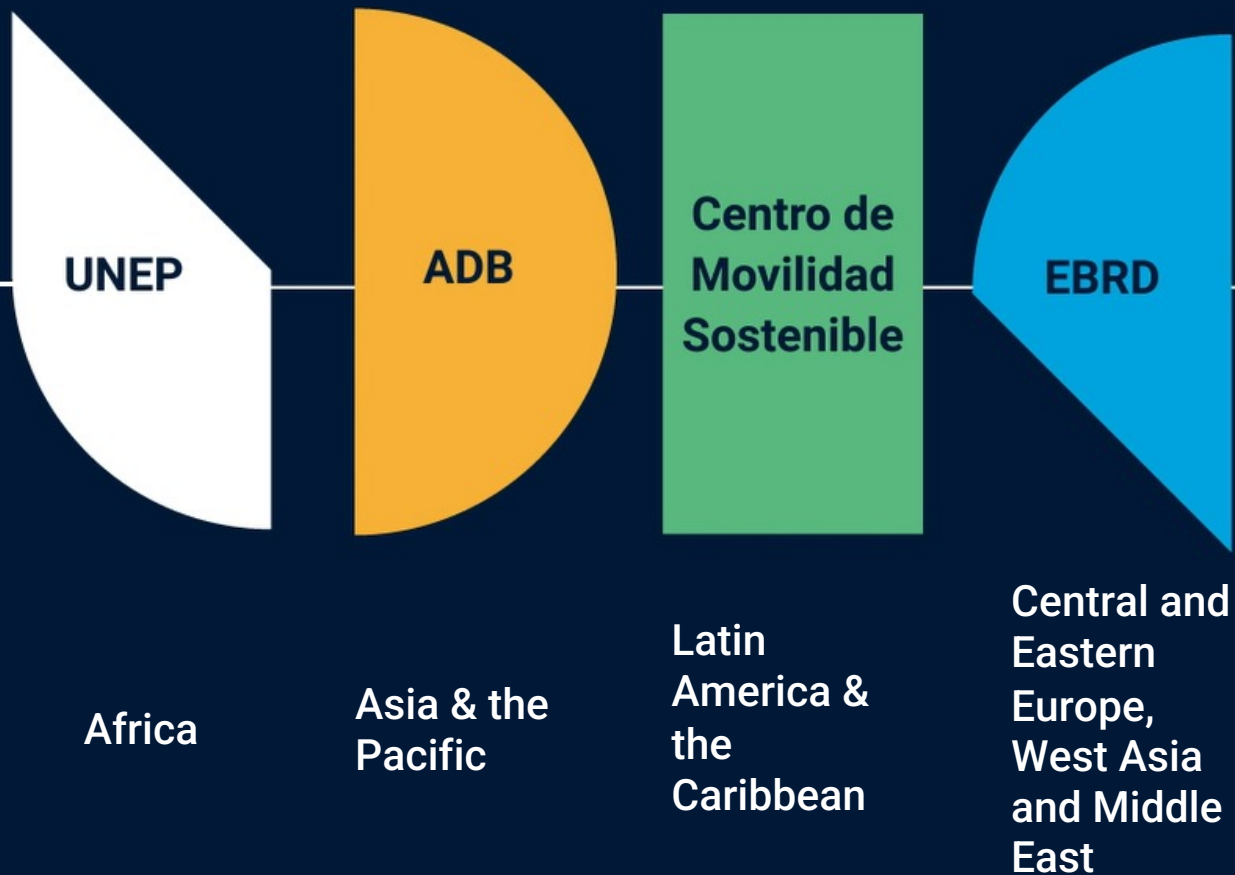
Interventions: UE - i) Desarrollar una línea base de economía de combustible; EU SOL+ i) Movilidad eléctrica en la Zona de Bajas Emisiones (LEZ) del Centro Histórico de Quito (HCQ): Integración de 20 bicicletas de carga eléctricas, 10 cuatriciclos eléctricos, 2 furgonetas de reparto eléctricas, 2 buggies eléctricos, 20 e-bikes para mejorar la conectividad y logística de última milla en el HCQ ; GEF - i) Institucionalización de la movilidad eléctrica baja en carbono, ii) proyectos de demostración de movilidad eléctrica, iii) apoyar el desarrollo del modelo de negocios de movilidad eléctrica, y iv) sostenibilidad a largo plazo de la movilidad eléctrica.

Location: Quito / Centro Histórico de la ciudad.

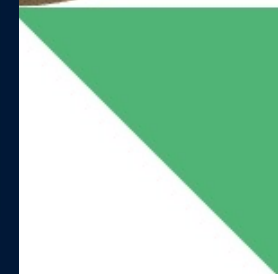
Project timeframe: hasta el 2024

Apoyo a 50 proyectos nacionales

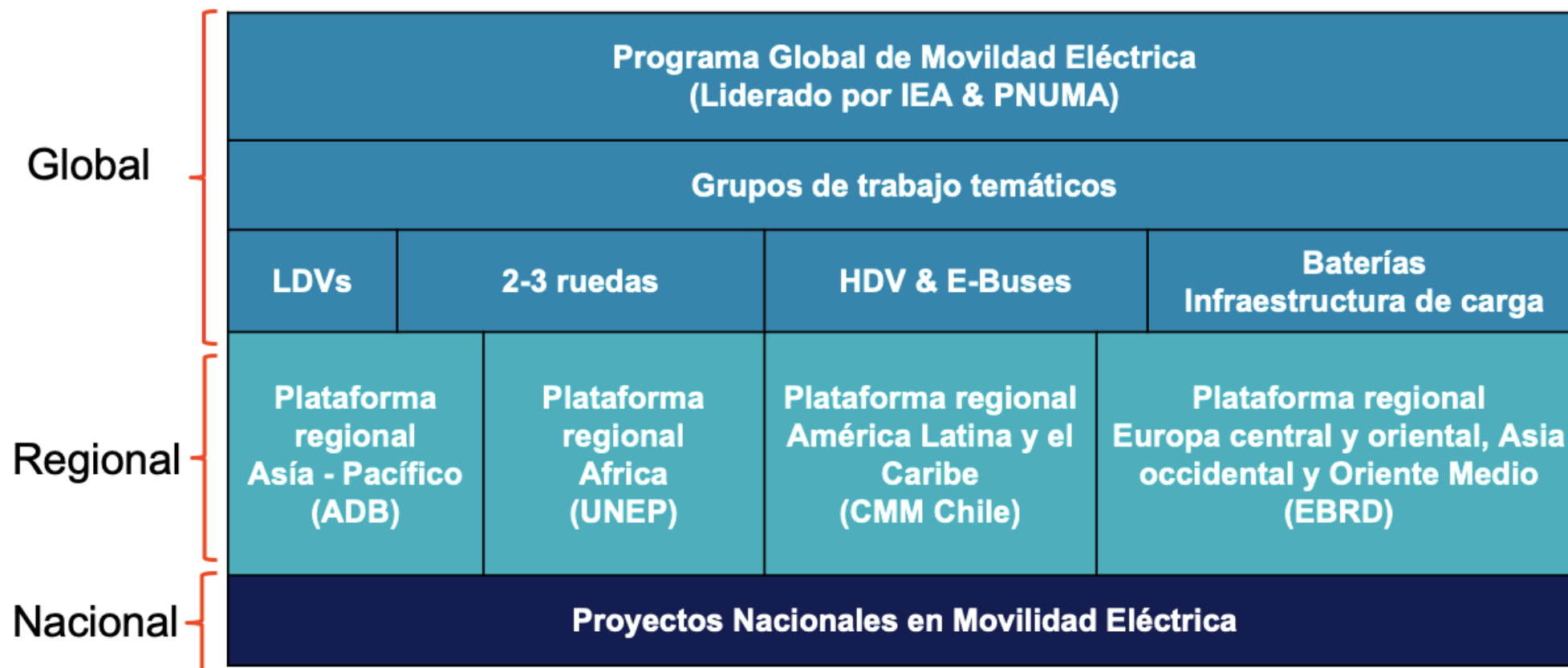
4 Plataformas Regionales



Grupos de trabajo temáticos globales



Gobernanza del programa



Acerca de los Grupos de Trabajo Globales



2&3 Wheelers

Light-Duty Vehicle

Heavy-Duty Vehicle

Charging, Grid Integration, Renewable Power Supply and Batteries

- Desarrollar y discutir **objetivos globales y regionales** para el cambio a la movilidad eléctrica;
- Brindar asesoramiento sobre políticas y promover **la armonización global de las normas y la regulación** de la movilidad eléctrica;
- Desarrollar **herramientas analíticas y productos de conocimiento** para respaldar proyectos de movilidad eléctrica en todo el mundo.
- Apoyar a los **pilotos de movilidad eléctrica** con directrices técnicas, metodologías para la recopilación de datos y la presentación de informes;
- Desarrollar **modelos de negocio y esquemas financieros** listos para adaptarse en proyectos nacionales.
- Se podrá acceder a todos los productos de conocimiento a través de la caja de herramientas de emobility <https://emobility.tools/>



Acerca de las Plataforms de Apoyo e Inversión

Apoyo técnico
y
entrenamiento
a países y
ciudades



**Regional Support
& Investment
Platform**

Help desk para
países y ciudades
dispuesto a
introducir
movilidad eléctrica



Creación de
comunidades de
practica para
compartir
lecciones y
practicás



Establecer sesiones
de market-place
para unir países,
financiadores, y
proveedores de
tecnología



Las Plataformas Regionales están abiertas a todos los países y ciudades de la región, interesados en desarrollar proyectos de movilidad eléctrica.



Actividades 2023

Entrenamientos virtuales:

- Herramientas desarrollados por la IEA / W1 Abril
- Marco regulatorio para EVs / W4 Mayo
- Desarrollo de modelos / W3 Julio
- Gestión de baterías / W3 Septiembre
- Digitalización del transporte / W1 Diciembre

Eventos presenciales:

- Ruedas de negocio para la promoción de la movilidad eléctrica (proyectos, proveedores de tecnología y financistas)



GCF READINESS: AVANZANDO CON UN ENFOQUE REGIONAL HACIA LA MOVILIDAD ELÉCTRICA EN AMÉRICA LATINA

ONU 
programa para el
medio ambiente



GREEN
CLIMATE
FUND



GCF Readiness: Avanzando con un Enfoque Regional hacia la Movilidad Eléctrica en América Latina

- Aprobación del proyecto: Diciembre 2019
- Presupuesto total final: USD 2.8 M
- Presupuesto GCF por país: USD 200,000

CALENDARIO EJECUCIÓN

- Tercera extensión solicitada: cierre en Julio 2023



GCF Readiness: Avanzando con un Enfoque Regional hacia la Movilidad Eléctrica en América Latina

14 países

Argentina
Colombia
Costa Rica
Cuba
Ecuador
El Salvador
Guatemala
Honduras
México
Nicaragua
Panamá
Paraguay
República Dominicana
Uruguay



GCF Readiness: Avanzando con un Enfoque Regional hacia la Movilidad Eléctrica en América Latina

RESULTADOS/OBJETIVOS DEL PROYECTO

- 1 Se fortalece la capacidad regional para evaluar la tecnología de movilidad eléctrica en el contexto de estrategias más amplias de mitigación del cambio climático
- 2 Se identifican y mejoran las políticas públicas y modelos de negocio habilitantes para ampliar la adopción de movilidad eléctrica
- 3 Se fortalecen las estrategias de financiamiento climático y el pipeline nacional



GCF Readiness: Avanzando con un Enfoque Regional hacia la Movilidad Eléctrica en América Latina

ESTUDIOS NACIONALES

- 1 LINEA DE BASE NACIONAL:**
Estudios de línea de base nacional y evaluación de oportunidades, desafíos y necesidades de tecnología de la movilidad eléctrica
- 2 BARRERAS A LA ADOPCIÓN DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA:**
Informe con análisis de barreras específicas en Paraguay y recomendaciones para abordar las barreras a la adopción de movilidad eléctrica y facilitar la transición tecnológica
- 3 RECOMENDACIONES DE POLÍTICAS Y MARCOS LEGALES:**
Análisis nacional con recomendaciones de políticas y marcos legales para acelerar la transición a la adopción de la movilidad eléctrica.
- 4 RECOMENDACIONES PARA MODELOS DE NEGOCIO Y ADQUISICIONES:**
Análisis nacional con recomendaciones para modelos de negocio y adquisiciones para ampliar la adopción de la movilidad eléctrica, con un enfoque en el transporte de pasajeros y flotas de vehículos.



GCF Readiness: Avanzando con un Enfoque Regional hacia la Movilidad Eléctrica en América Latina

CAPACITACIONES

- 1** Curso de Planeación y Operación de Sistemas de Buses Eléctricos
Febrero 2022
- 2** Curso estructuración de modelos de negocio, variables de modelos financieros, bancabilidad y casos de éxito de renovación de flotas eléctricas (sector público y privado)
Junio 2022
- 3** Curso sobre alternativas de adopción de vehículos eléctricos (Reconversión-Retrofit)
Julio 2022
- 4** Capacitación Regional: Operaciones de incidentes con vehículos híbridos y eléctricos (Bomberos)
Diciembre 2022



CAPACITACIÓN REGIONAL
AMÉRICA LATINA
**CURSO OPERACIONES EN
INCIDENTES EN VEHÍCULOS
HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS**



GRUPOS DE TRABAJOS REGIONALES

ONU 
programa para el
medio ambiente



GREEN
CLIMATE
FUND



GRUPO DE TRABAJO EN INTEROPERABILIDAD EN MOVILIDAD ELÉCTRICA EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

- Liderado por **PNUMA** y **OLADE** de forma conjunta
- Promover mejores prácticas en cuanto a normas y regulaciones que aseguren la “operabilidad” del ecosistema de carga de vehículos eléctricos

12 Países

Colombia
Costa Rica
Chile
Ecuador
El Salvador
Guatemala
Honduras
México
Panamá
Paraguay
Uruguay
Venezuela



GRUPO DE TRABAJO EN HOMOLOGACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

- Publicación regional de mejores prácticas será lanzada en 2023 en Español, Inglés y Portugués.



GRUPO DE TRABAJO EN INTEROPERABILIDAD EN MOVILIDAD ELÉCTRICA EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

- Liderado por **PNUMA**
- 14 Países beneficiarios del GCF Readiness
- Objetivos del grupo:
 - Crear una línea de trabajo conjunto en homologación de vehículos eléctricos para compartir experiencias internacionales y regionales
 - Crear Alianzas e identificar recomendaciones que permitan a los países avanzar e identificar los requerimientos regulatorios necesarios en homologación de vehículos eléctricos.
 - Aportar desde la homologación de vehículos eléctricos a generar un ecosistema para la movilidad eléctrica en América Latina y el Caribe, que avance a nivel normativo, económico y de mercado.





Muchas gracias

ONU 
programa para el
medio ambiente


CMS

