



Apoyo en la regulación de vehículos más limpios y eficientes - Experiencia Internacional y oportunidades para el Paraguay

Sebastián Galarza
Luis Felipe Quirama

Marzo 2023

Unidad de Movilidad Sostenible División de Economía

Delegates
↑

Iniciativas en Transporte de SMU



Alianza para Combustibles y Vehículos Limpios (FCFV)
Mejorar la calidad del combustible y los estándares de emisión vehicular



Iniciativa Global Para el Ahorro de Combustible (GFEI)
Mejorar el rendimiento de combustible de los vehículos



Programa Global de Electro-movilidad (eMob)
Apoyar la adopción de la movilidad eléctrica en mercados en desarrollo y en transición



Iniciativa de Vehículos Pesados (HDVI)
Reducción de contenido de azufre y del carbono negro



Compartir el Camino (StR)
Priorizar a los peatones más vulnerables a través de la inversión en transporte no motorizado.

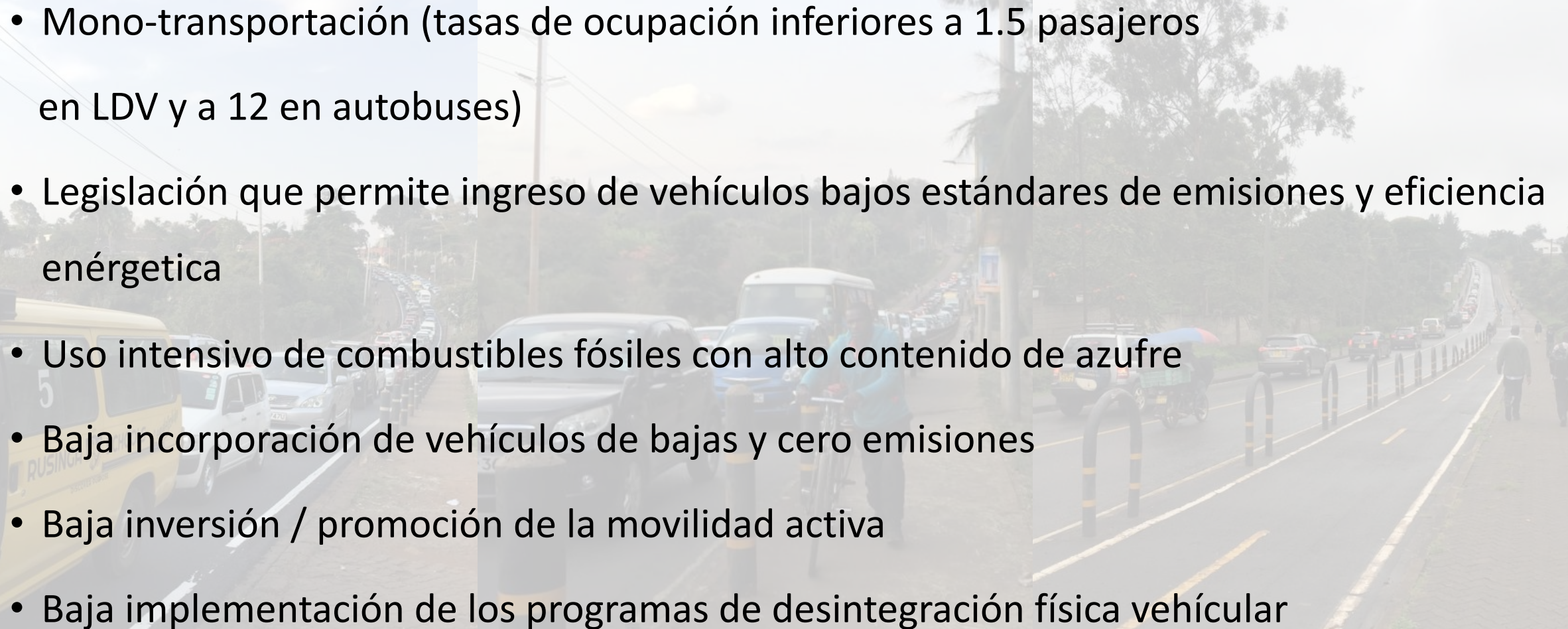
Programas habilitantes



Acelerar el acceso a soluciones de movilidad urbana bajas en carbono a través de la digitalización

- Desarrollar y utilizar herramientas digitales para la transferencia a la movilidad cero emisiones
- Reducción de GEI
- Reducción de emisiones contaminantes
- Mejorar la accesibilidad a los colectivos vulnerables

Contexto

- 
- Mono-transportación (tasas de ocupación inferiores a 1.5 pasajeros en LDV y a 12 en autobuses)
 - Legislación que permite ingreso de vehículos bajos estándares de emisiones y eficiencia energética
 - Uso intensivo de combustibles fósiles con alto contenido de azufre
 - Baja incorporación de vehículos de bajas y cero emisiones
 - Baja inversión / promoción de la movilidad activa
 - Baja implementación de los programas de desintegración física vehicular



3 crisis climáticas

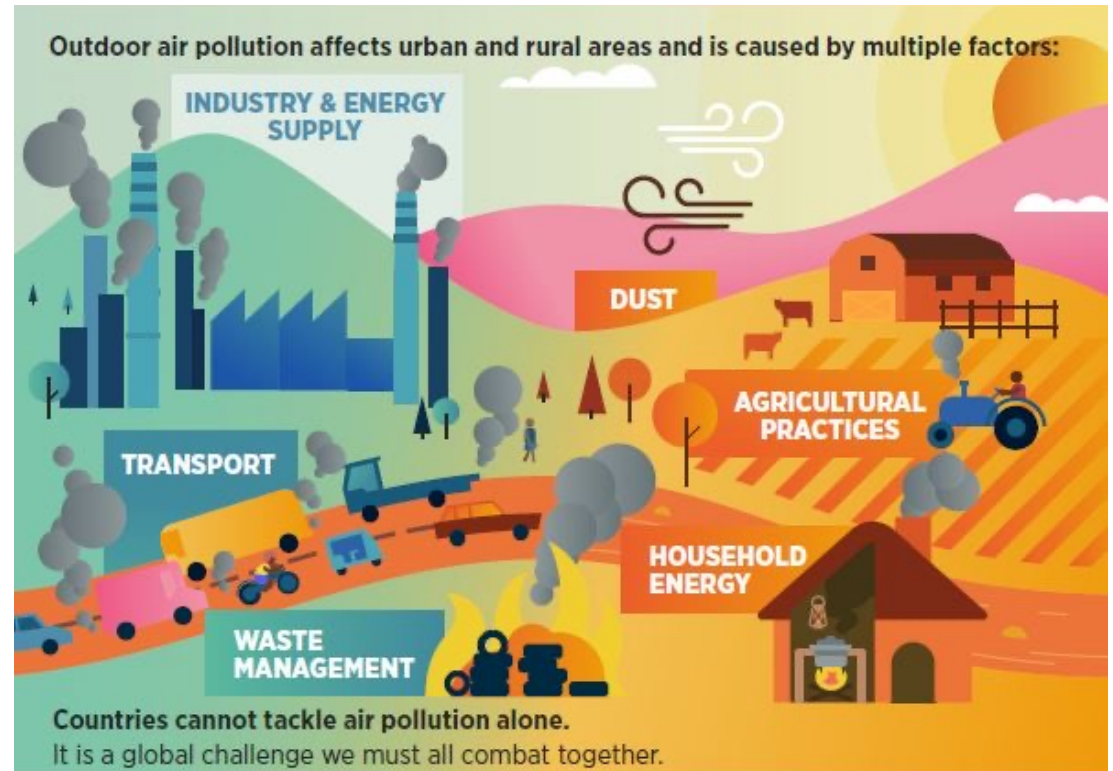


Contaminación del aire y su impacto en la Salud

4.2 millones de muertes cada año ocurren por la contaminación del aire en el mundo

En ALC alrededor de **249 mil** muertes prematuras fueron atribuibles a la contaminación del aire exterior

El **transporte*** es una de las mayores fuentes de contaminación exterior.



CLEAN AIR FOR HEALTH

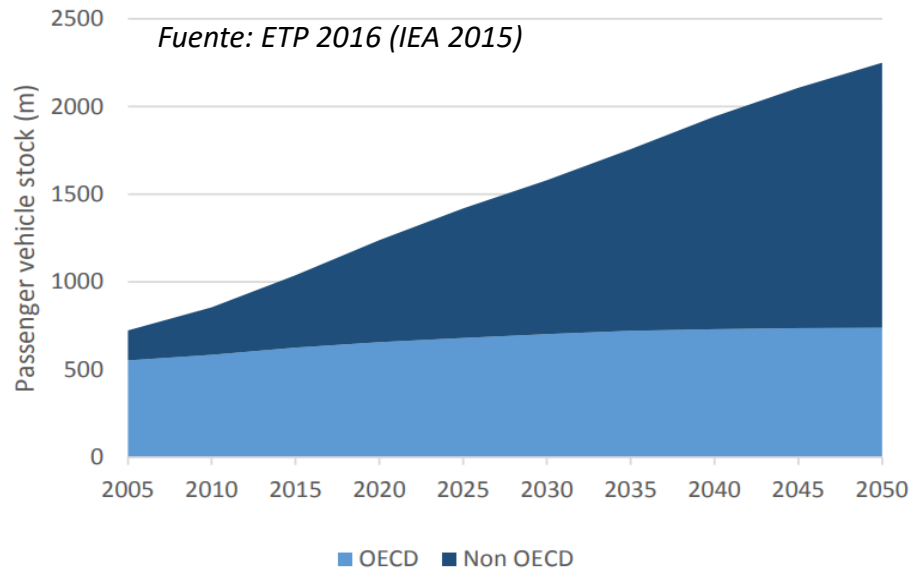
#AirPollution



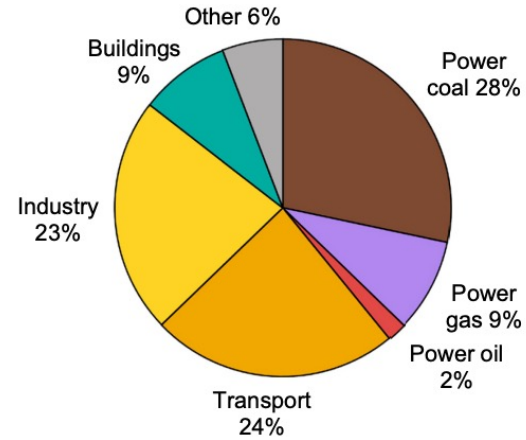
* Por combustión de combustibles fósiles. Genera a su vez GEI

Incremento de las emisiones de CO₂ asociadas al transporte

Proyecciones de crecimiento de vehículos

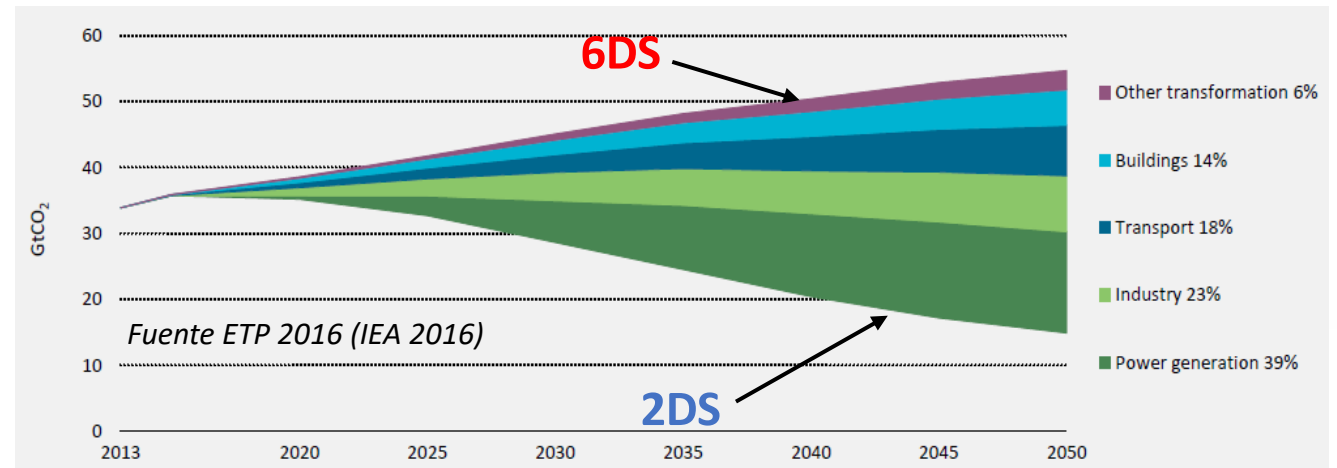


La gran mayoría del crecimiento de la flota se presentarán en países que no pertenecen a la OCDE.

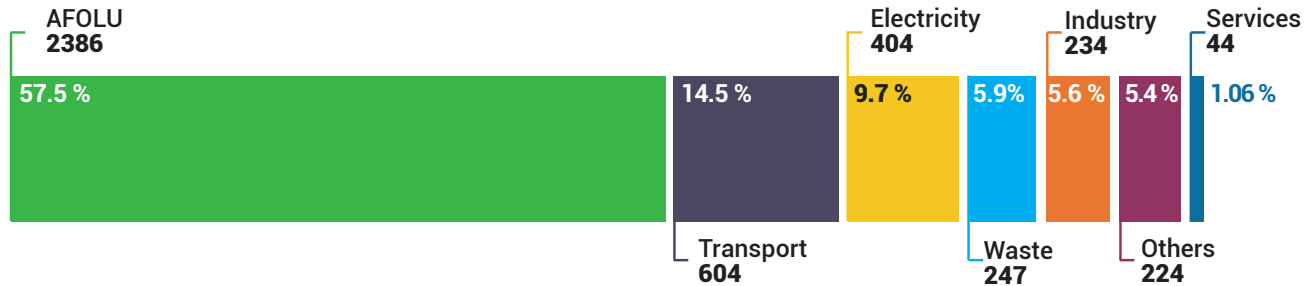


El 23% del CO₂ proviene del transporte. Se requiere contribuir con al menos el 20% de la reducción de las emisiones globales de CO₂ para evitar la emergencia global

Climate change mitigation by sector



Distribución de GEI en ALC

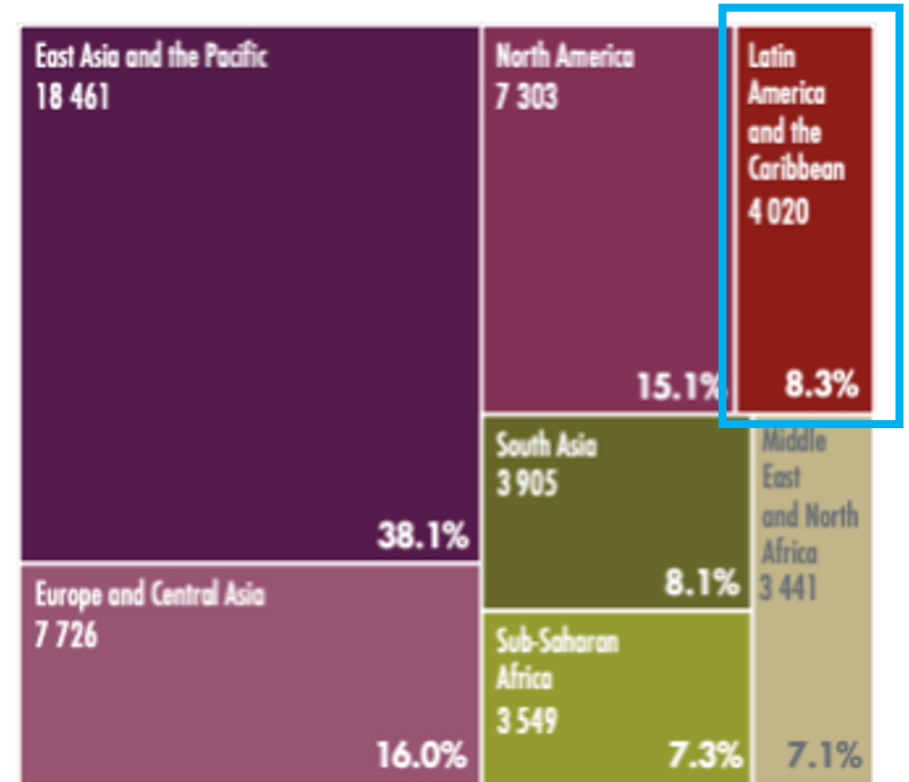


Energía y transporte en 2018:

67% provenientes de combustibles fósiles

25% emisiones totales regionales

Source. The coupled decarbonization of the power and transport sectors in Latin America and the Caribbean, 2018



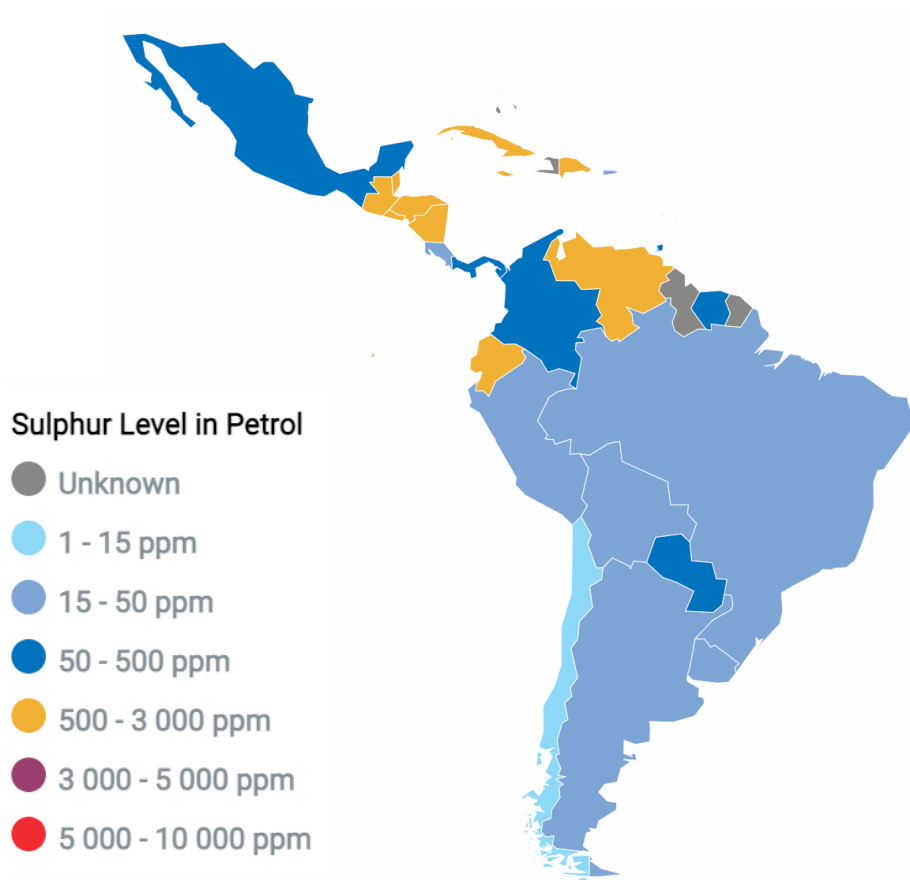
América Latina y el Caribe representa menos del **10%** de las emisiones de GEI globales

Source. Economics of Climate Change in Latin America and the Caribbean. ECLAC 2018

Calidad de combustibles y estándares de emisiones

Avances de la region en calidad de gasolina y estándares de emisiones para LDVs

Contenido de azufre en gasolinas



Estándares de emisiones en LDVs



Avances de la region en calidad de diésel y estándares de emisiones para HDVs

Contenido de azufre en diésel



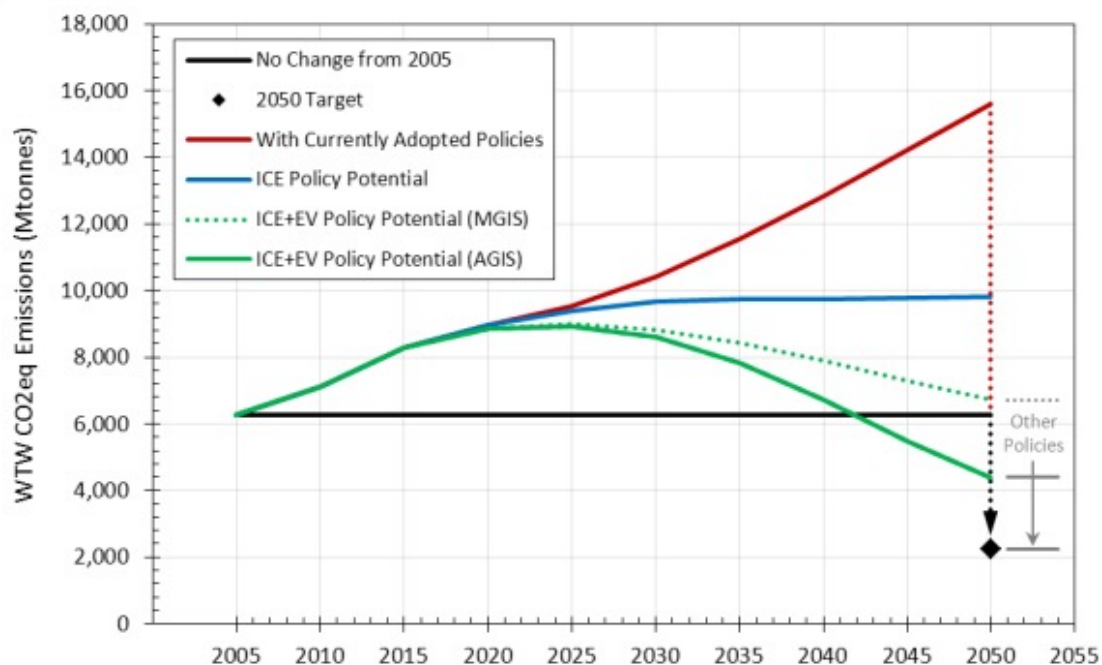
Estándares de emisiones en HDVs



Eficiencia energética vehicular

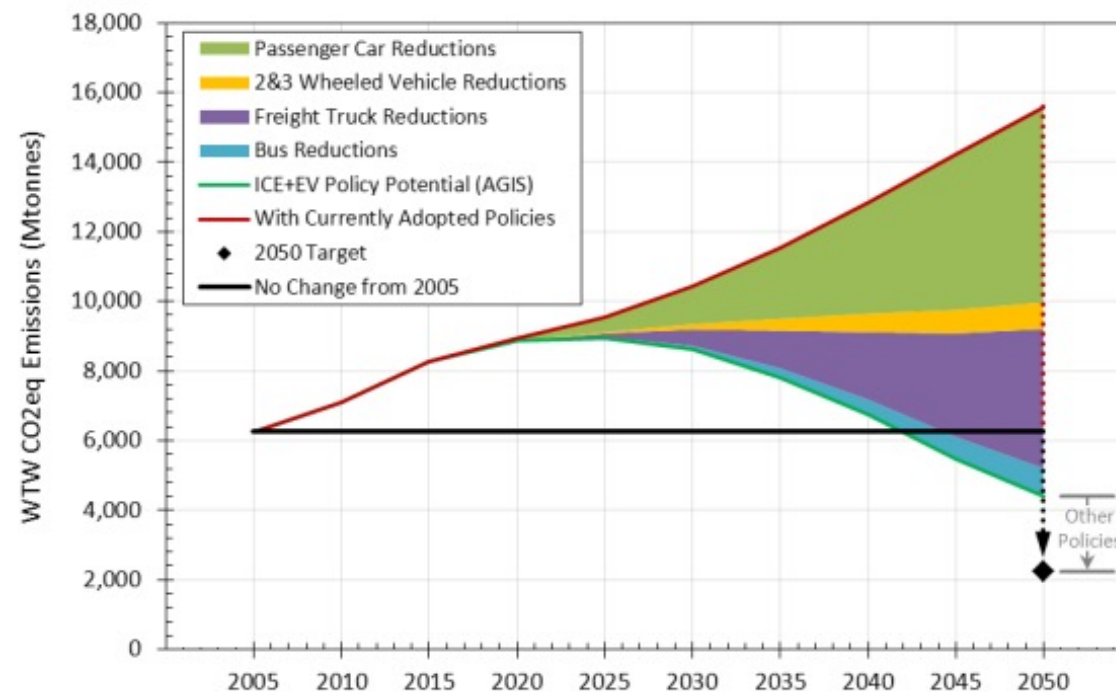
Eficiencia energética y movilidad eléctrica: acciones para la reducción del CO₂

Proyecciones de CO₂ para escenarios EE y EVs



Fuente: working paper 20 GFEI (2019)

Reducciones requeridas para diferentes clases



Fuente: working paper 20 GFEI (2019)

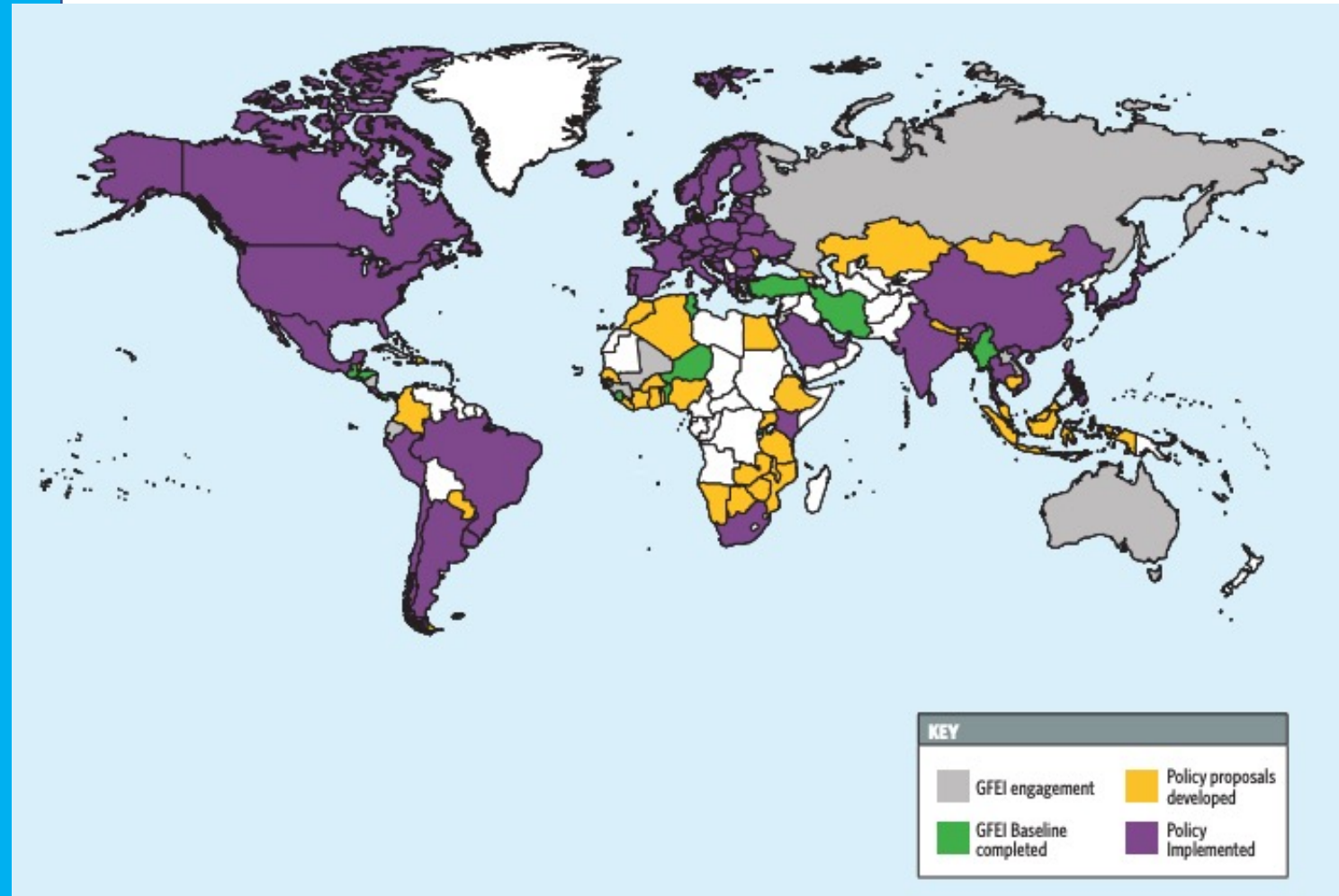
El PNUMA a través del GFEI ha apoyado / promovido políticas de eficiencia energética en 67 países

32 países en Africa

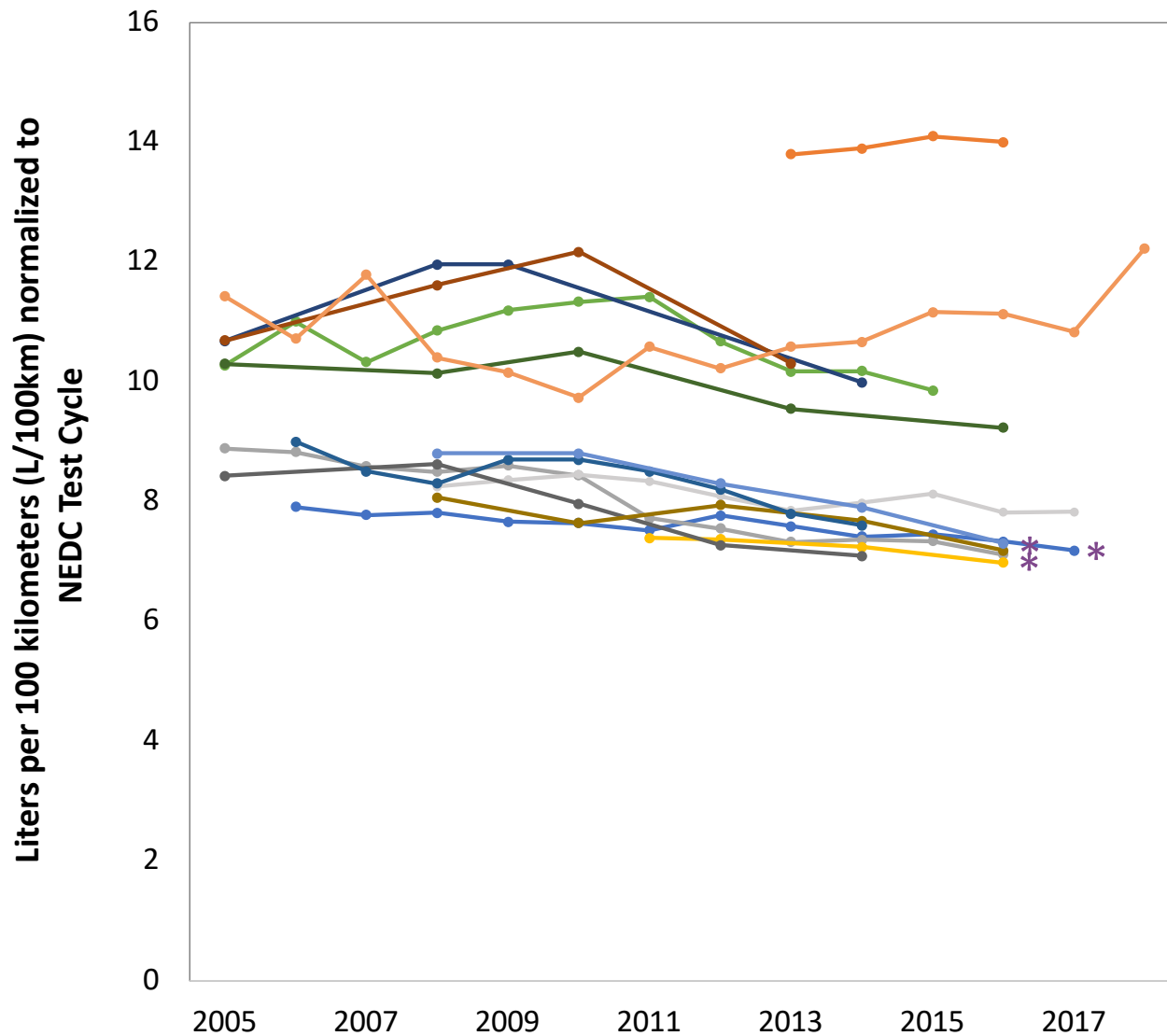
13 países en Asia – Pacífico

5 países en Europa Central y del Este

17 países en América Latina y el Caribe



Avances del GFEI en ALC



- Argentina
- Belize
- Chile
- Colombia
- Costa Rica
- Dominican Republic
- Guatemala
- Honduras
- Jamaica
- Panama
- Peru
- El Salvador
- Uruguay
- Paraguay

- Línea base completa
- Política de EE recomendada
- Política de EE implementada

LATIN AMERICA AND CARIBBEAN		Línea base completa	Política de EE recomendada	Política de EE implementada	
Argentina		■	■	■	*
Belize		■	■		
Chile		■	■	■	*
Colombia		■	■		
Costa Rica		■	■	■	
Dominican Republic		■	■		
Ecuador					
El Salvador		■			
Guatemala		■			
Honduras		■			
Jamaica		■	■		
Nicaragua					
Panama		■			
Paraguay		■	■		
Peru		■	■	■	
Uruguay		■	■	■	*

Apoyo técnico enfocado en el desarrollo de políticas de eficiencia energética

Información y capacitación

- Etiquetado del consumo energético
- Guías / Sitio web / App para comparar consumos energéticos
- Técnicas de manejo eficiente (eco-driving)

Medidas fiscales

- Impuestos a combustibles fósiles
- Impuestos a la venta / circulación de vehículos basados en el CO₂
- Incentivos a la compra de vehículos más eficientes y a su infraestructura (ej: estaciones de carga)

Estándares de eficiencia energética

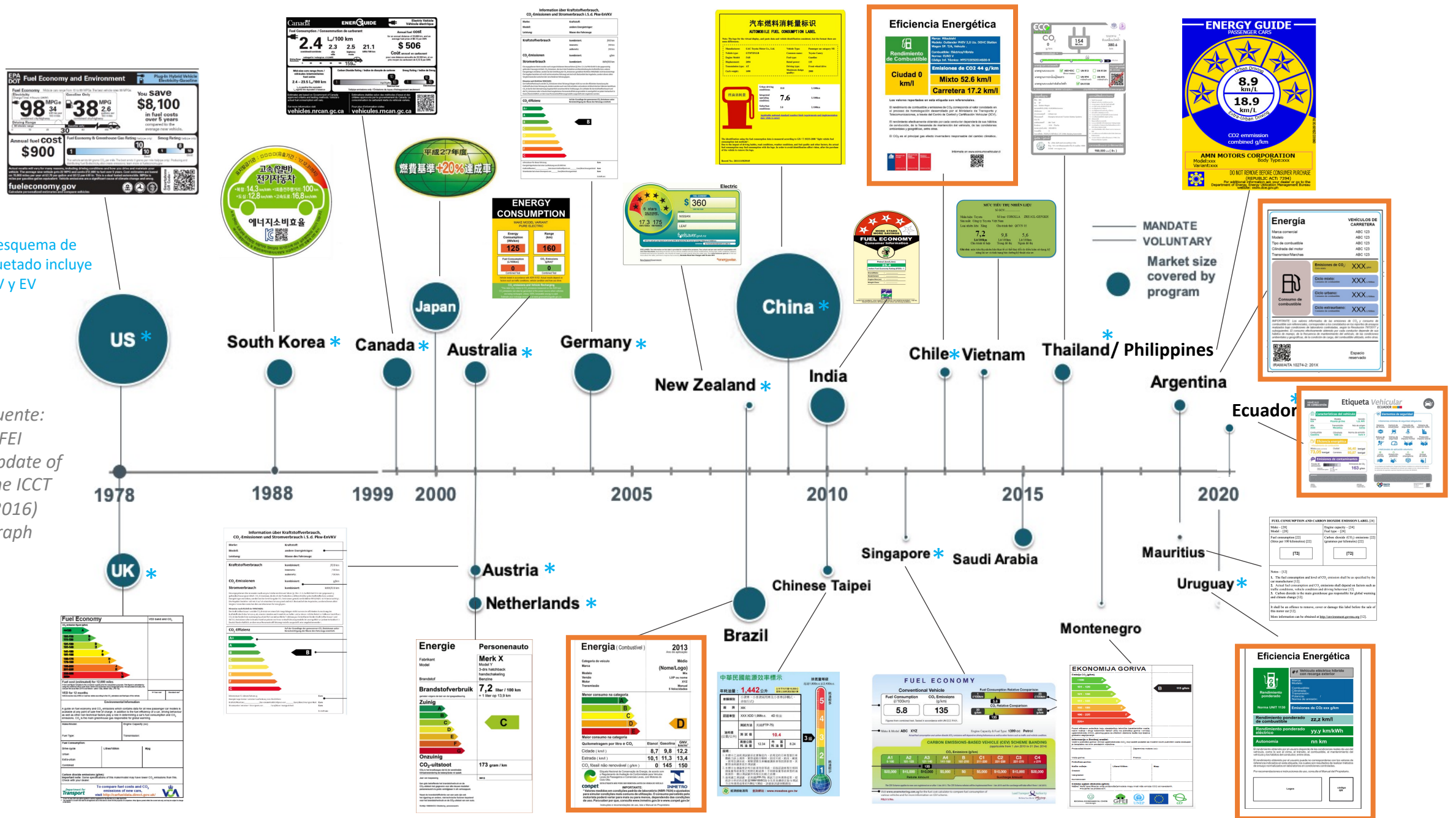
- Introducir y monitorear el cumplimiento de estándares (límites) obligatorios / voluntarios.
- Establecer / adoptar procedimientos armonizados de medición de la eficiencia energética

Medidas basadas en el mercado

- Programas voluntarios de eficiencia energética en flotas (ej: U.S Smart Way)

* El esquema de etiquetado incluye PHEV y EV

Fuente: GFEI update of the ICCT (2016) graph



Movilidad eléctrica

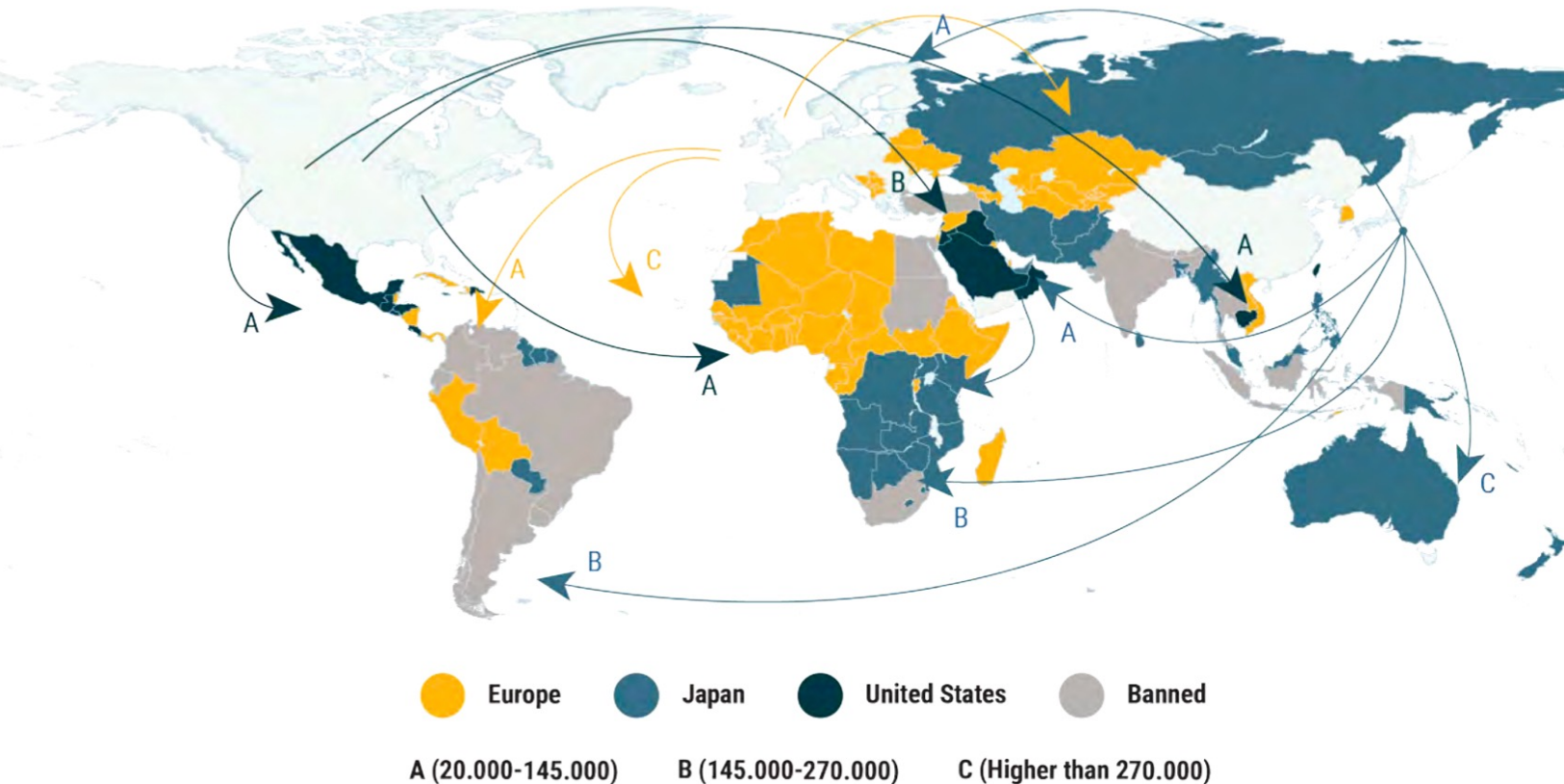
El PNUMA tiene operaciones en 21 países de ALC relacionados con movilidad eléctrica



Países	SMU		MOVE	
	GEF7	EC Sol +	GCF Readiness	OTHER
Antigua & Barbuda	UNEP			
Argentina			UNEP	
Brazil		UNEP		
Chile	UNEP			
Colombia			UNEP	
Costa Rica	UNEP		UNEP	UNEP
Cuba			UNEP	
Dominican Republic			UNEP	
Ecuador	UNEP	UNEP	UNEP	
El Salvador			UNEP	
Grenada	UNEP			
Guatemala			UNEP	
Honduras			UNEP	
Jamaica	UNDP			
Mexico			UNEP	UNEP
Nicaragua			UNEP	
Panama			UNEP	
Paraguay			UNEP	
Peru	UNDP			
St. Lucia	UNEP			
Uruguay	UNDP	UNEP	UNEP	

Oportunidades para los vehículos usados

23 millones de vehículos usados fueron importados desde UE, USA, Japón y Korea del Sur

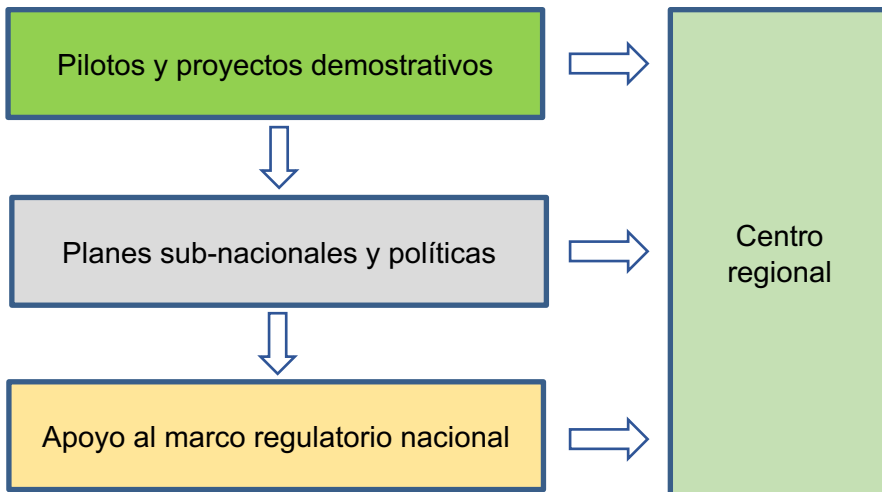


Utilizar la importación de vehículos usados como una oportunidad para mejorar:

- Calidad del aire urbano
- Afrontar el climático (acuerdo de París)
- Mejorar la seguridad vial
- Reducir los costo de transporte
- Generar nuevos empleos verdes
- Vincular renovables

Digitalización del transporte

Acelerar el Acceso a Soluciones de Movilidad Urbana Baja en Carbono a través de la Digitalización



Duración: 2023 – 2028
 Presupuesto: 20M
 (3M por país)

WP1 - Proyectos demostrativo

Bogotá: Usar herramientas digitales para caracterizar las emisiones vehiculares

Medellín: Mejorar las capacidades de monitoreo y la analítica de datos del sistema de transporte público de la ciudad

WP2 - Planes y regulaciones subnacionales

Bogotá: Apoyar el Plan Estratégico para la Gestión Integral de la Calidad del Aire, la Iniciativa de Transporte Inteligente del Plan de Movilidad de la Ciudad, y otros proyectos en curso

Medellín: Desarrollar un marco regulatorio y un plan para acceso y uso de los datos de movilidad del transporte público. Gestionar un compromiso intersectorial para la digitalización del transporte. App para encicla

WP3 - Marco de apoyo nacional a la digitalización

Evaluación de Preparación de la Digitalización” en otras ciudades. Estrategia nacional de digitalización del transporte. Mecanismo de financiación público-privado que promueva la transformación digital del sector transporte. Grupo de trabajo intersectorial para promover la digitalización del transporte





Muchas gracias