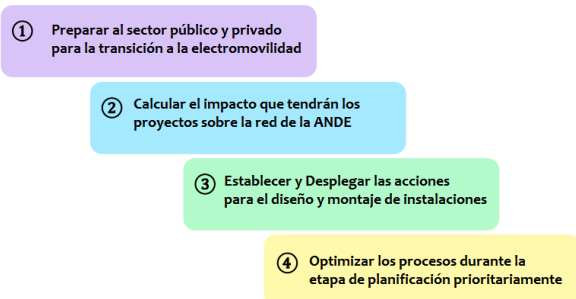


MARCO CONCEPTUAL

ASPECTOS POLITICOS: PLANIFICACION

Siguiendo la formulación de políticas públicas preparadas por la IEA en el marco del programa del Fondo para el Medio Ambiente Mundial destinado a apoyar a las economías de ingresos bajos y medianos en su transición a la movilidad eléctrica, nuestro país mediante sus instituciones podrán establecer algunos procesos que favorezcan la integración de manera efectiva de la red de infraestructura de carga, tanto en ciudades como en las principales rutas del país.

Según esta formulación se requiere de cuatro pasos para preparar las instancias correspondientes y, que los resultados sean los esperados.



Cada uno de estos pasos debería ir acompañado de sus respectivos estudios y aportes. En el caso del MOPC y el sistema a implementar la agencia o unidad responsable de la electromovilidad debe tomar en cuenta las recomendaciones basadas en las mejores prácticas a nivel global.

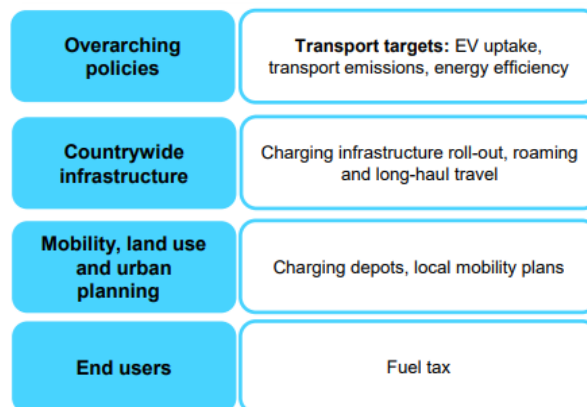
Desde todo punto de vista el MOPC debería generar la sinergia adecuada mediante una Unidad o Agencia de Electromovilidad donde estén involucradas otras instituciones en el caso de las redes públicas de infraestructura de carga.

- MOPC: Gerenciamiento y Permisionario Rutas
- ANDE: Planificador y Proveedor de Energía
- MADES: Licencias y Monitoreo Ambiental
- MUVH: Regulador Urbanístico
- MUNICIPIOS: Permisionario Ciudades
- INTN: Inspección y certificación

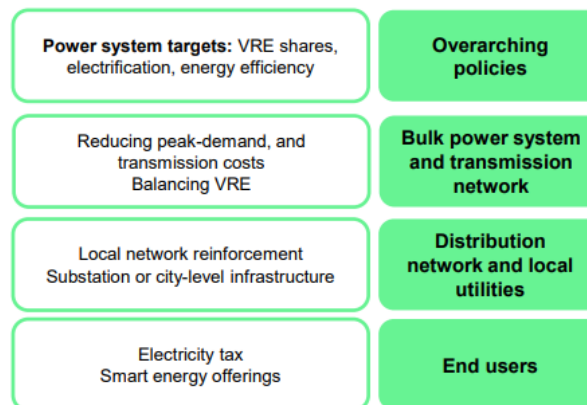
Y, a la par de las instituciones públicas del Poder Ejecutivo, CONADERNA debe trabajar mediante el Congreso Nacional en las modificaciones de leyes y normativas que favorezcan la planificación de las redes de infraestructura de carga, en ciudades y en las rutas principales. Complementando los programas y sub-programas, tanto las entidades binacionales hidroeléctricas ITAIPU y YACYRETÁ podrán aportar servicios que sean de importancia para esta acometida.

El objetivo político es establecer los hitos que son parte de un “TODO” y analizar los datos de dos grupos principales que se relacionan, los relacionados al TRANSPORTE y los relacionados a la ENERGIA.

GRUPO RELACIONADO AL TRANSPORTE



GRUPO RELACIONADO A LA ENERGIA



A partir de estas pautas, para las red de cargadores públicos podrán existir varios escenarios. En el caso de nuestro estudio los escenarios se limitan a:

- **Infraestructura en Municipios:** proyecto de instalación de equipos de carga rápida para coches, camionetas, camiones hasta 10 ton, motocicletas y otros biclos
- **Infraestructura en Rutas:** proyecto de instalación de equipos de carga rápida para coches, camionetas, camiones hasta 10 ton y e-buses eventualmente.