

# MARCO CONCEPTUAL

## ASPECTOS SOCIOECONOMICOS EL SECTOR HIDROCARBURO

## FEASIBILITY STUDY



ON **eMOBILITY**  
WITH EMPHASIS ON  
CHARGING INFRASTRUCTURE  
in **PARAGUAY**

Al ser un país no productor de hidrocarburos, importamos el 100% de lo que consumimos, lo que significa la fuga de divisas en un país que es uno de los mayores generadores de energía renovable del mundo.

El sector del combustible se repone del freno ocasionado por la pandemia y sigue proveyendo energía para mantener la economía funcionando. Esa es nuestra realidad en el 2023, un año que puede modificar el tablero, dependiendo de los cambios políticos.

APESA se llama la agrupación de personas naturales o jurídicas que se dedican a la explotación de Estaciones de Servicio.

Existen en el país 2000+ estaciones de servicio, detalla APESA, pero falta discriminar entre las ventas en local, las ventas industriales o a sectores como el transporte.

### Importación 2021

Productos	Litros
Gasoil tipo A	1.778.368.910
Nafta virgen	710.567.539
Nafta Ron 91	230.950.369
Gasoil tipo I	229.506.293
Nafta RON 85	28.959.706
Nafta Ron 95	3.456.961
Nafta ron 97 (sin alcohol)	3.004.170

Fuente: <http://gja.mic.gov.py/>

Los 3 millones de litros de hidrocarburos, mantienen el 99,99% del parque automotor paraguayo. Solo el 0,1%, unos 2.000 vehículos son eléctricos (a batería o híbridos), por tanto se trabaja, pero de forma ambigua.

En Paraguay, la importación de combustibles ha estado en aumento sostenido durante los últimos 10 años y representa más del 10% de las importaciones totales del país y durante el inicio de 2022 ha sido uno de los rubros más dinámicos.

Para combatir los efectos de las fluctuaciones de precio, se intentó crear una mesa de trabajo público-privada para analizar el impacto del Impuesto Selectivo al Consumo y trabajar en un ataque frontal a la informalidad, sea el contrabando, sean los puestos de consumo informales y la competencia desleal, siendo soluciones parche entorno a la matriz energética basada en hidrocarburos.

El punto crítico está en que la transición energética hacia un mundo donde los hidrocarburos no sean el principal combustible es incipiente, pero real, aunque las proyecciones se inclinan a que todavía se consumirá bastante petróleo en las próximas dos décadas. Esa demanda irá disminuyendo y las alternativas de fuentes energéticas verdes ganarán el mercado.

Paraguay no está exento de esta tendencia, la primera planta de producción de biodiésel ya está en construcción con la empresa Omega Green, que proveerá a emblemas como Shell y British Petroleum, y la firma nacional Copetrol que también se suma a esta iniciativa como accionista de Omega.

Si bien en el panorama mundial la combinación energética está migrando de los combustibles fósiles hacia los renovables, los hidrocarburos (petróleo y gas natural) siguen constituyendo la principal fuente de energía.



Para tratar de impulsar el uso de energía eléctrica paraguaya, los proyectos emblemáticos de alcance social podrían ser clave al momento de desarrollar una política energética basada en la electromovilidad.

A lo largo del territorio operan decenas de estaciones de carga, pero ninguna es de supercarga rápida. En este sentido existen empresas que empiezan a desarrollar la Red de Estaciones de Carga Rápida, especialmente para las marcas de vehículos que comercializan.

Hoy existen compañías que unidas a las estaciones de servicio de grupos de emblemas que comercializan hidrocarburo trabajan en alianza para ejecutar proyectos piloto, que si bien son puntuales, impulsan el uso de vehículos eléctricos. Son supercargadores de 100 kW con dos enchufes que se pueden utilizar simultáneamente (50 kW cada uno) especialmente instalados en Asunción.

En promedio, un paraguayo profesional o empresario utiliza unos 12 litros/100 kms diarios en sus vehículos convencionales durante 24 días al mes. Utiliza una media de 300 – 400 litros al mes, lo que implica una inversión similar a 350 – 500 U\$ en promedio incluido el mantenimiento con lubricantes. Esto implica no solo miles de millones de dólares de fuga, sino además contaminar el ambiente.

En Paraguay se estima que el 70 % de la contaminación urbana proviene de fuentes móviles por el uso masivo de los vehículos convencionales. A lo largo de los años han surgido alternativas diversas a los combustibles, y de cuidar el ambiente en el que vivimos, esto en busca atenuar las consecuencias del efecto invernadero.