

MARCO CONCEPTUAL

ASPECTOS AMBIENTALES: INTRODUCCIÓN

El crecimiento de la población y de las ciudades, junto con una mayor necesidad de movilidad de la población, la carencia de un transporte público eficiente, una mayor preocupación con respecto al cambio climático y la posibilidad de la independencia energética, han aumentado el interés en los vehículos eléctricos (EV) como uno de los medios para hacer frente a estos desafíos.

El desarrollo de una red de infraestructura de carga pública es un elemento clave para impulsar los vehículos eléctricos y con ello reducir las emisiones de gases de efecto invernadero atribuibles al funcionamiento de los automóviles a combustión y con ello mejorar el medio ambiente local a través de reducciones en la contaminación del aire.

El estudio menciona que basados en el perfil promedio semanal, se encuentra que la concentración de MP_{2,5} está impactada por emisiones de tráfico vehicular. Paraguay se ha disminuido progresivamente el contenido de azufre en el diésel, de 4000 [ppm] (partes por millón) en el 2008 a 50 [ppm] en el 2017. Adicionalmente, el consumo de diésel tipo I, de bajo contenido de azufre está siendo progresivamente más utilizado en el País. Esto se ha reflejado en la disminución de concentración de SO₂ y de azufre en la atmósfera.

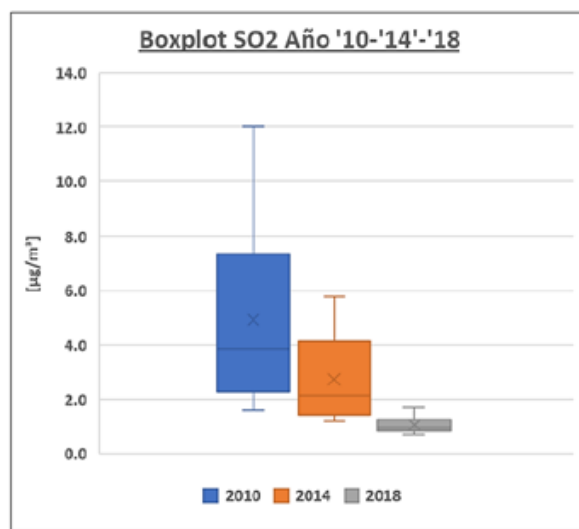
En el estudio se observó que el Black Carbon (BC) estaba influenciado principalmente por el impacto del transporte vehicular, especialmente vehículos con más de 10 años de antigüedad y los ómnibus del transporte públicos que, en promedio exceden los 20 años de antigüedad.



Antecedentes Ambientales

Como resultado del crecimiento constante en poblaciones de las ciudades, ahora es crucial que las áreas urbanas proporcionen soluciones especialmente para la movilidad. La industria de la movilidad por sí sola es una de las principales contribuyentes a la desestabilización ecológica. En Paraguay según el último estudio de Calidad de Aire (UNEP, CMM Chile 2018) representa alrededor de 46 % de emisión de Material Particulado (Black Carbón)

Comparación de Contenido de Dioxidos de Azufre (SO₂) en la calidad de aire de Asunción, 2010, 2014, 2018, Fuente Estudio Centro Mario Molina/Petrobras 2018



Boxplot tubos pasivos SO₂, Asunción/Paraguay Año 2010, 2014 y 2018. Fuente: Elaboración propia.



MARCO CONCEPTUAL

FEASIBILITY STUDY
ON **eMOBILITY**
WITH EMPHASIS ON
CHARGING INFRASTRUCTURE
in **PARAGUAY**

