

INTRODUCCIÓN

La migración a la electromovilidad tiene grandes desafíos, desde el conocimiento hasta las decisiones de los altos mandos de todos los sectores, sin embargo dejar de aprovechar las fuentes de energía sostenibles que disponemos en este país, sería una negligencia de todos. Por tanto dimos apertura a ideas que llevó a un perfil de proyecto, para pasar a ser un estudio de porte.

Nuestra **misión** es acompañar a los actores públicos y privados proveyendo información técnica para la toma de decisiones y planificación en la expansión de la red de cargadores de vehículos eléctricos en Paraguay.

La **visión estratégica** de nuestro equipo consultor es estudiar las diversas problemáticas para la implementación de infraestructura de carga para electromovilidad desde diferentes perspectivas y buscar las alternativas realizables y sostenibles en el tiempo.

Para ello, este estudio tiene como objetivo general establecer la factibilidad sobre los diversos escenarios para instalar red de cargadores públicos tanto en los principales municipios como en las rutas nacionales con mayor flujo vehicular actual y proyectado a 15 años, de acuerdo a un estudio de demanda que lo organizamos con el sector público y privado, tanto a nivel centralizado como a nivel descentralizado en diversos municipios del Paraguay.

Son varios los desafíos propuestos, para ello formulamos una serie de preguntas y respuestas, que la vamos desarrollando durante el estudio. Es importante señalar que no se trata de un material científico puramente o un derivado a otros estudios técnicos. **Buscamos desplegar conocimiento enfocado en la realidad de un país que va desarrollándose bajo sus circunstancias e indiosinracia.**



En el caso de la gobernanza, si bien existe una ley propuesta, el camino por andar requiere también de know how específico, por tanto en el caso nuestro expondremos los resultados del estudio para su uso práctico. **Paraguay de por sí es una democracia constituida de tres poderes: Ejecutivo, Legislativo y Judicial** y, bajo esos tres estadios, especialmente los primeros dos que van formando institucionalidad para lo que se va impulsando desde las leyes de la República.

Dentro del Poder Legislativo, el **Consejo Nacional de Recursos Naturales (CONADERNA)** es el espacio clave donde nos constituimos para desplegar cada sección de este estudio, siempre en comparendo y discusiones constructivas. Dentro del Poder Ejecutivo, los ministerios a cargo, **MOPC, MADES, STP, MJT o MIC** son instancias que tendrán que empezar a tomar la posta cuando hablamos de infraestructura de carga. Así mismo la **ANDE y el INTN** deberán trabajar en varios aspectos desde el diseño hasta la operación de los sistemas.

Las herramientas disponibles como resultado de este estudio, dependiendo de los patrocinadores, estarán adaptadas a las redes de información y procedimientos de las instituciones.



Los grupos de trabajo liderados por catedráticos, especialistas de varias ramas de la ingeniería, así como referentes públicos y empresarial, forman parte de esta discusión, especialmente sobre las políticas de aplicación, las cuales están aún concibiendo y, se irán definiendo durante los próximos 12 meses.