

# ANTECEDENTES

## FEASIBILITY STUDY



ON **eMOBILITY**  
WITH EMPHASIS ON  
CHARGING INFRASTRUCTURE  
in **PARAGUAY**

Según la Organización Latinoamericana de Energía (OLADE) 20 países a nivel mundial presentan porcentajes superiores al 70% en la generación de energía eléctrica renovable. Paraguay y Costa Rica lideran el ranking con 100%, luego aparecen otras naciones como Islandia y Noruega, con una marca de 99% y 98%, respectivamente.

Nuestro país es el mayor productor per cápita, y el mayor exportador de energía eléctrica limpia y renovable en el mundo. Contamos con las represas hidroeléctricas de Itaipú, Yacretá y Acaray. Además somos el único país del plantea que consume el 100% de su energía a partir de fuente limpia y renovable.

La disponibilidad de energía se tiene mediante la empresa pública ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE ELECTRICIDAD ANDE, que distribuye y comercia energía en todo el país.

Una de las primeras experiencias fue el Aguará, el primer vehículo eléctrico que fue diseñado y fabricado en Paraguay, con mano de obra local y con partes del Mercosur, con apoyo del Parque Tecnológico ITAIPÚ.

El vehículo se llevó a premio BID12 de Diseño e Innovación de la III Bienal Iberoamericana de Diseño Emergente, Innovación y Futuro. Los responsables del proyecto recibieron el galardón en noviembre del 2012 en Madrid. [ITAIPU-01]

Su primera aparición pública fue en la edición de la Expo 2012, donde Itaipu Binacional recibió el primer puesto como mejor stand con aporte tecnológico innovador, haciendo referencia al Aguará y, aunque su mecánica fue sencilla, su producción en serie no se pudo dar para cubrir la demanda del Estado inicialmente y de otros estamentos a largo plazo. Las puertas están abiertas y depende del clima de negocios para su producción.

El proyecto “Plan Maestro de Movilidad Eléctrica Multimodal para el Transporte Público Urbano y Logístico de Paraguay” forma parte del Programa EUROCLIMA+. Este programa es financiado por la Unión Europea para promover el desarrollo ambientalmente sostenible y resiliente al clima en 18 países de América Latina.

El Programa se implementa bajo el trabajo sinérgico de siete agencias: Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID), Agencia Francesa de Desarrollo (AFD), Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), Expertise France (EF), Fundación Internacional y para Iberoamérica de Administración y Políticas Públicas (FIIAPP), Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH y ONU Medio Ambiente con apoyo de las instituciones del sector público y privado, incluido el tercer sector.



Lo interesante en estos años de evolución de la electromovilidad fue ser partícipe de las iniciativas paraguayas como ser atraer a empresas internacionales a ubicarse mediante sus distribuidoras en Paraguay. Y, si bien alcanzamos solo el millar de vehículos eléctricos, con los últimos acontecimientos globales, la sustitución de la matriz energética y la generación de redes de cargadores proyectan a los empresarios y ciudadanía a apostar al segmento.



Durante el correr de los meses y años, con apoyo del Brasil se empezaron a producir buses, vehículos compactos, bicicletas y otros vehículos eléctricos que hoy son usados para fines turísticos dentro del área de influencia de la Hidroeléctrica ITAIPU Binacional. La nueva ley permitirá extender estas iniciativas a otros entes estatales, ya que se establece que hasta 20% del parque automotor del Estado en los próximos años sea eléctrico, además de establecerse incentivos y mecanismos de inversión que favorece el establishment de la electromovilidad en el país.

Estos aportes, más el desarrollo socioeconómico del país en una región cargada de conflictos sociales, nos hacen ver que generar la simbiosis perfecta entre nuestra energía genuina y la demanda energética del transporte necesitan de actores y de escenarios. Por tanto establecer los vínculos y dar un paso adelante en las soluciones a los problemas es nuestro objetivo principal no solo como consultores de un estudio de importancia como éste, sino como paraguayos que deseamos el desarrollo de nuestros pueblos con responsabilidad ambiental.