



Encuesta de Movilidad del Área Metropolitana de Asunción (AMA 2021)

Diciembre 2022

Fernando de la Mora, Paraguay



GLOBAL ENVIRONMENT FACILITY
INVESTING IN OUR PLANET



Empowered lives.
Resilient nations.



Ministerio del
**AMBIENTE
Y DESARROLLO SOSTENIBLE**



Instituto
**NACIONAL de
ESTADÍSTICA**

 **TETÃ REKUÁI
GOBIERNO NACIONAL**

*Paraguay
de la gente*

Contenido

1

Antecedentes

2

Objetivos y temas investigados

3

Aspectos metodológicos

4

Estrategia de trabajo de campo

5

Cobertura Temática

6

Principales Resultados

Antecedentes

La Encuesta de Movilidad del Área Metropolitana de Asunción (AMA)

Se realizó en el marco del proyecto “*Asunción Ciudad Verde de las Américas – Vías a la Sustentabilidad*”, Componente 2 “Movilidad y transporte sostenible implementado en el AMA (Asunción y 10 distritos urbanos de central) para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte urbano”



El Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y el Instituto Nacional de Estadística (INE), definieron los términos de cooperación mutua para llevar a cabo esta Encuesta



Objetivo

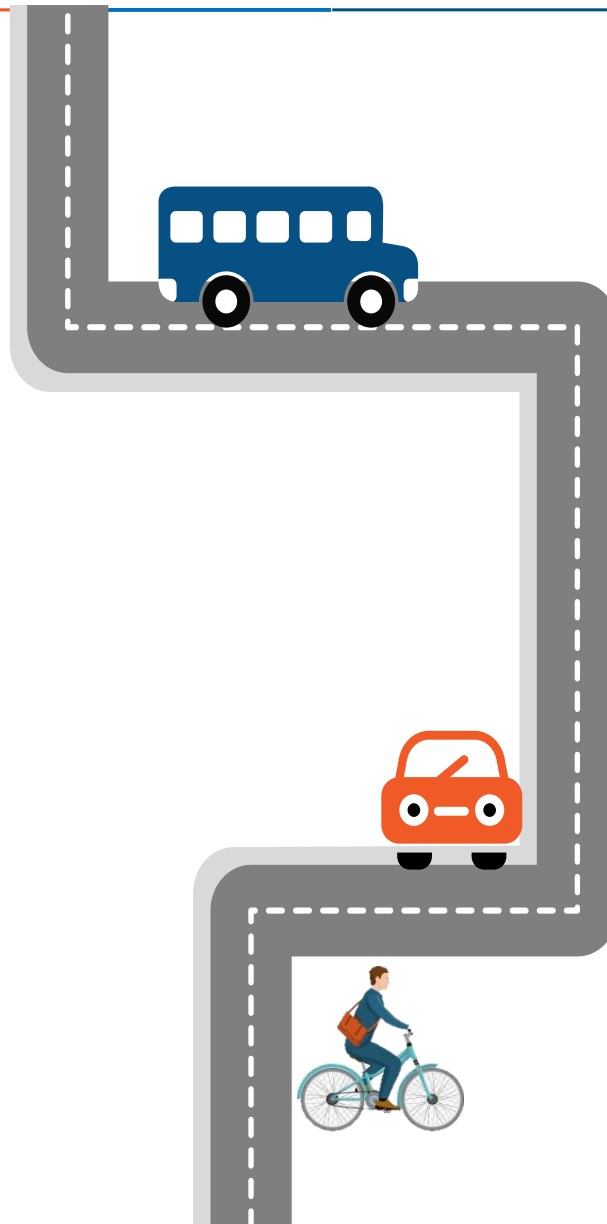


Obtener información clara y precisa sobre la movilidad de las personas del Área Metropolitana de Asunción (AMA), con el fin de proveer al gobierno una herramienta actualizada para la toma de decisiones correctas acerca del sistema de transporte del AMA.



¿De qué trata la encuesta?

Recabar información sobre todos los viajes efectuados por los miembros **de 4 y más años de edad** del hogar seleccionado.



¿Dónde realmente va la gente durante las horas pico de la mañana?

- ¿Todos a trabajar?
- ¿Cuántos viajes son al colegio?
- ¿Cuáles pueden ser otras razones para realizar viajes?

¿Cuándo elige la gente usar auto en vez de colectivo?

- ¿Es solamente cuando van a ciertos lugares?
- ¿Es para un cierto tipo de viaje?

Además se formularon preguntas concernientes a...

- Viajes en bicicleta,
- Viajes a pie,
- Otros modos utilizados.

Aspectos metodológicos



- **Ejecución:** Comprendido entre los meses de setiembre a noviembre de 2021.
- **Duración en campo:** 2,5 meses

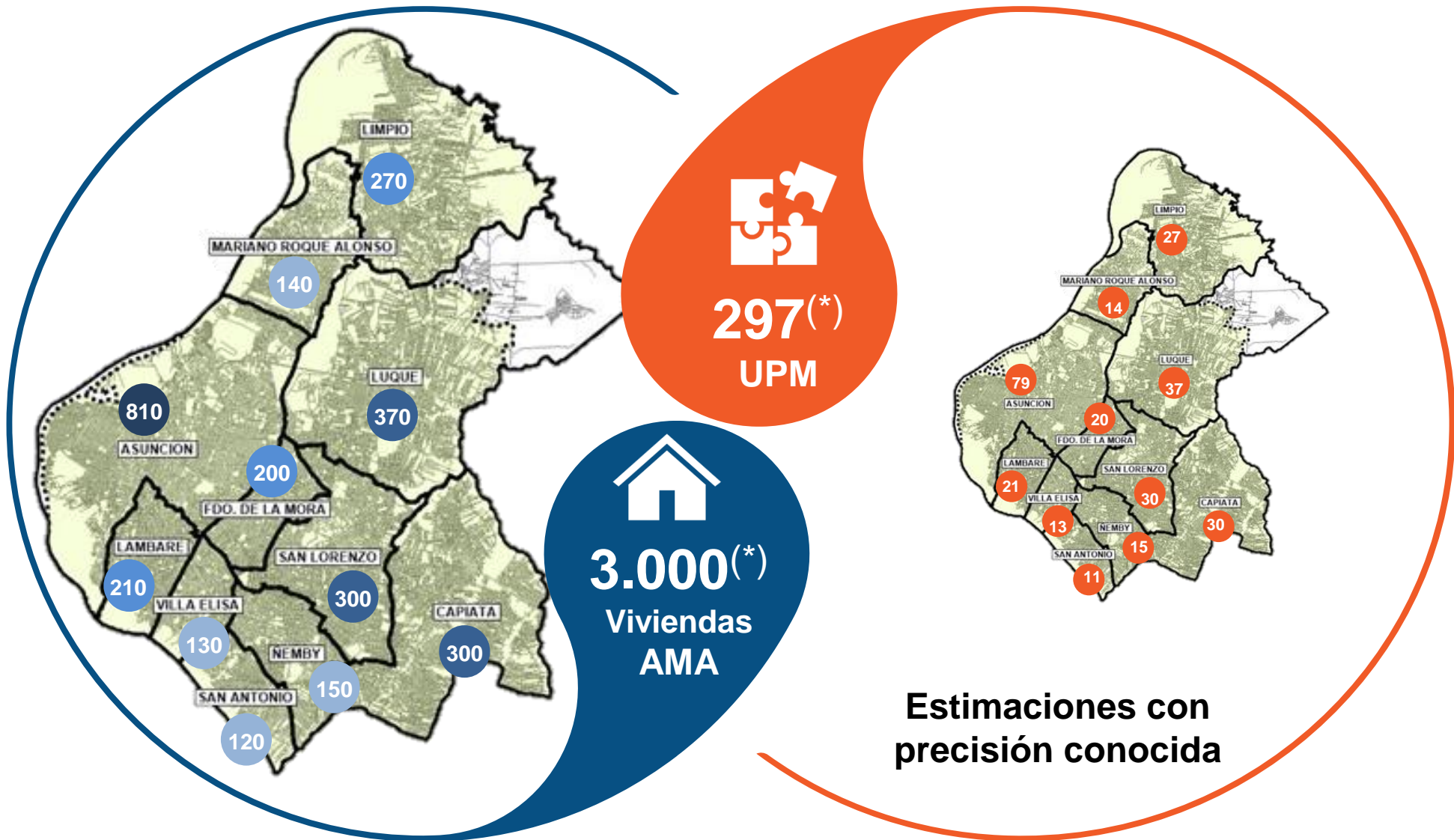


- **Semana pasada:** *Sección de Empleo*
- **En un día entre semana** (4:00 horas del día de ayer hasta las 4:00 horas del día de la entrevista): *Sección de Movilidad y Viajes*
- **Últimos 30 días anteriores a la entrevista:** *Sección de Hábitos*



- **Cuestionario digital a través de tabletas**, mediante el cual se optimizó el tiempo y la precisión en la obtención de la base de datos.

Área de estudio, tamaño de la muestra y su distribución



(*) Total AMA (Asunción y Central Urbano)

Estrategia de trabajo de Campo

Bases de Operación

Una base centralizada
(Oficina Técnica del INE)



Conformación de los Equipos

8 equipos conformados

- 1 *supervisor*
- 3 *encuestadores*
- 1 *técnico con vehículo*



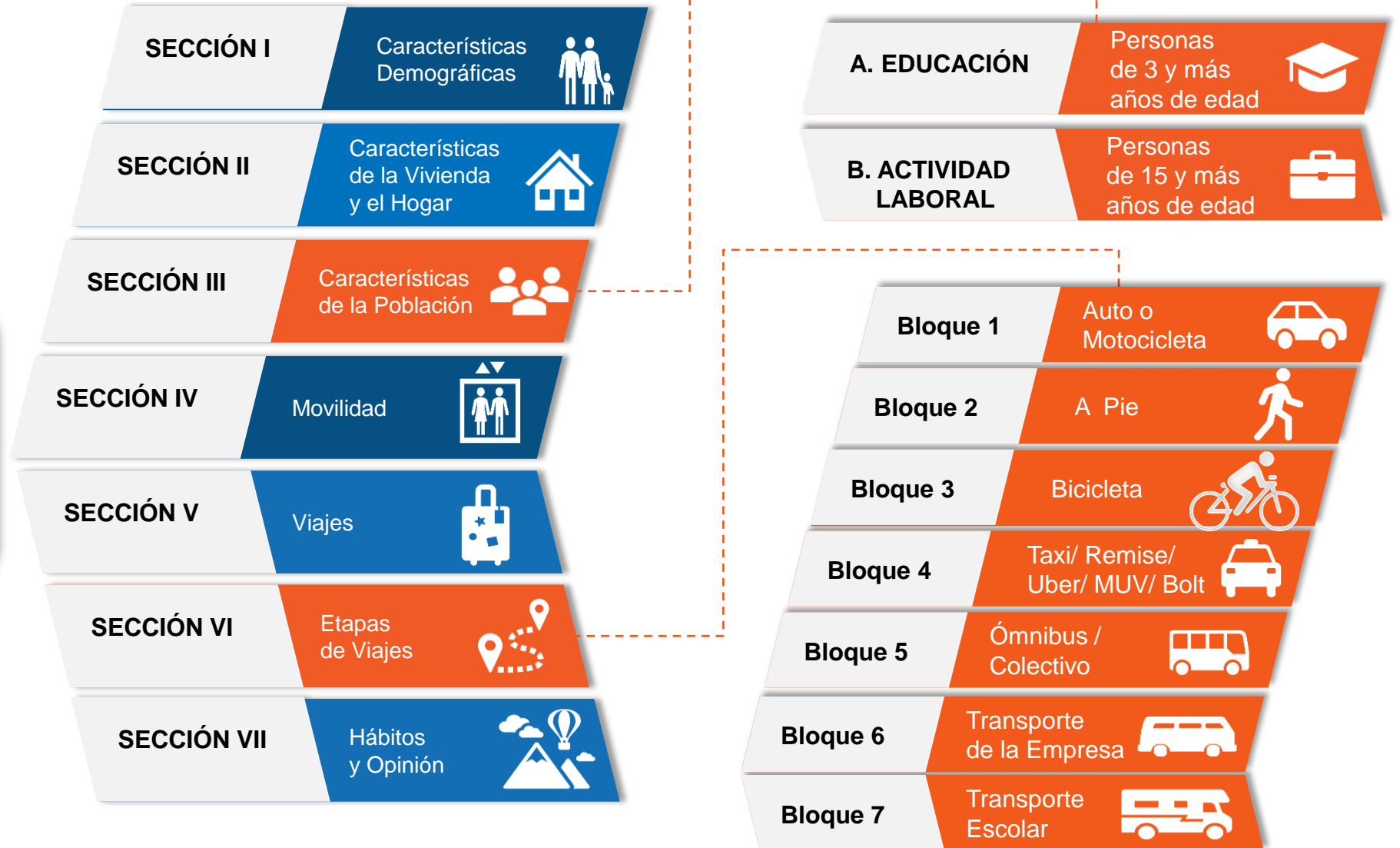
Carga de trabajo diaria por equipo

- 10 viviendas por Unidad Primaria de Muestreo (UPM)
- De martes a sábado

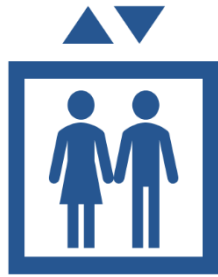


Cobertura temática

Estructura Temática del Cuestionario



Definiciones



Movilidad

Es el movimiento, en términos de viaje, que realizan o no las personas en un periodo de tiempo determinado (entre las 4:00 horas del día de ayer y 4:00 horas del día de la entrevista).



Viaje

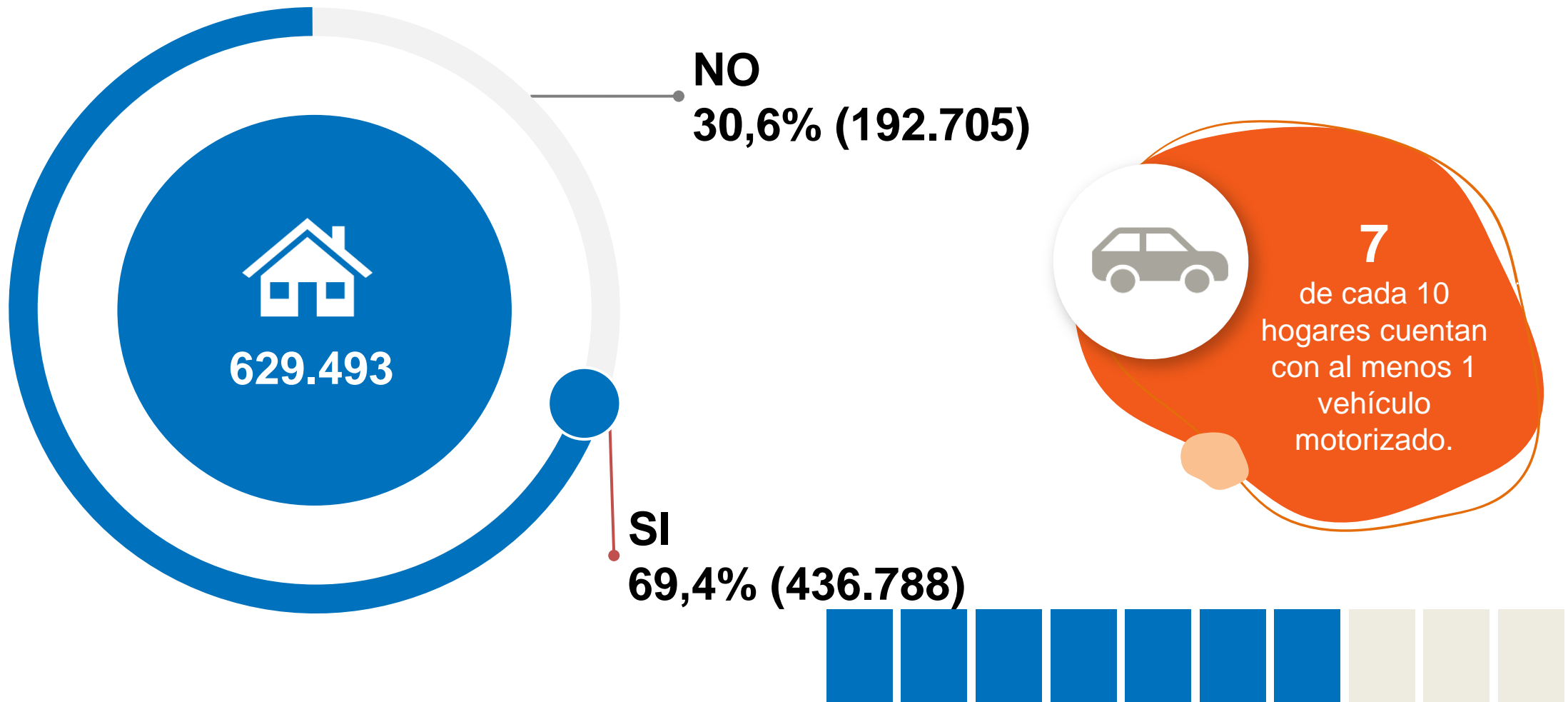
Es un desplazamiento de un lugar a otro, por cualquier motivo, en cualquier medio de transporte, incluyendo los desplazamientos a pie.



Etapa

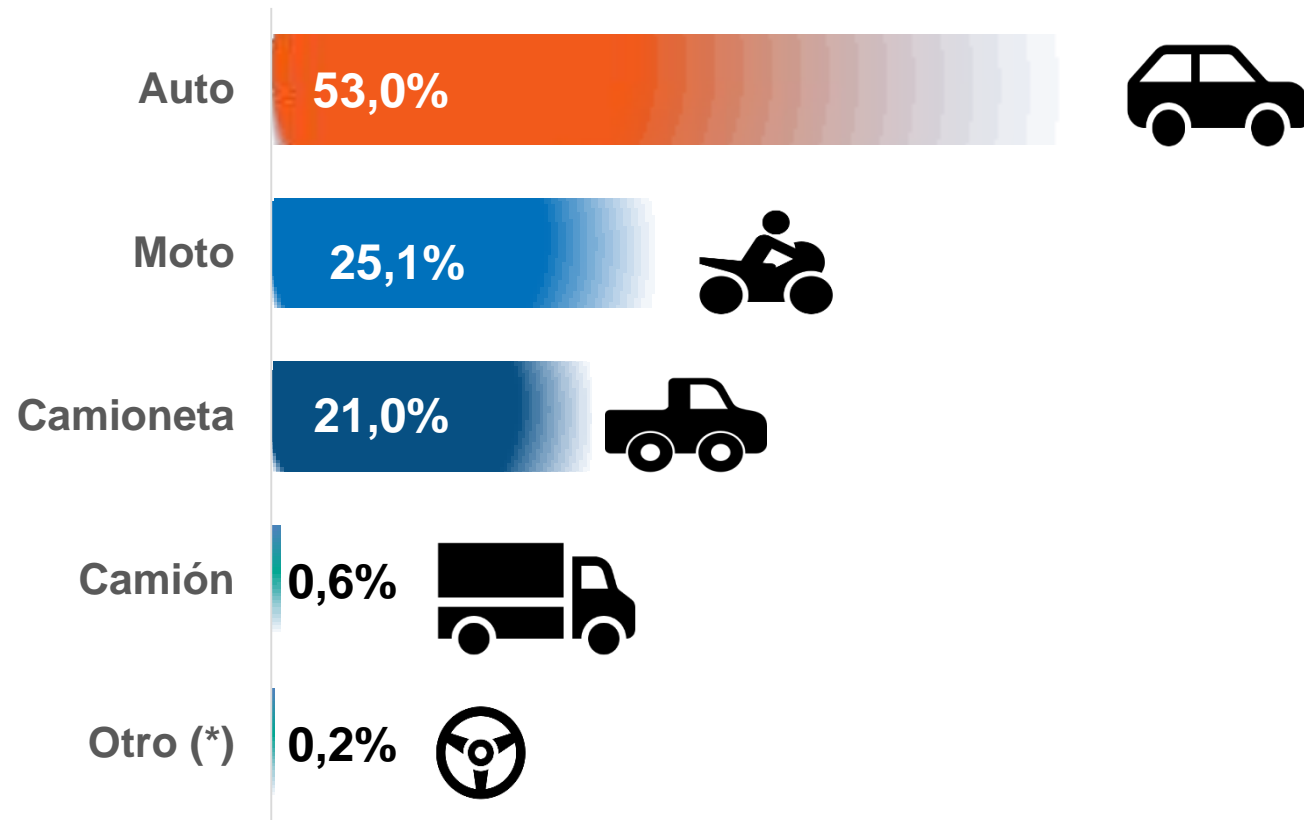
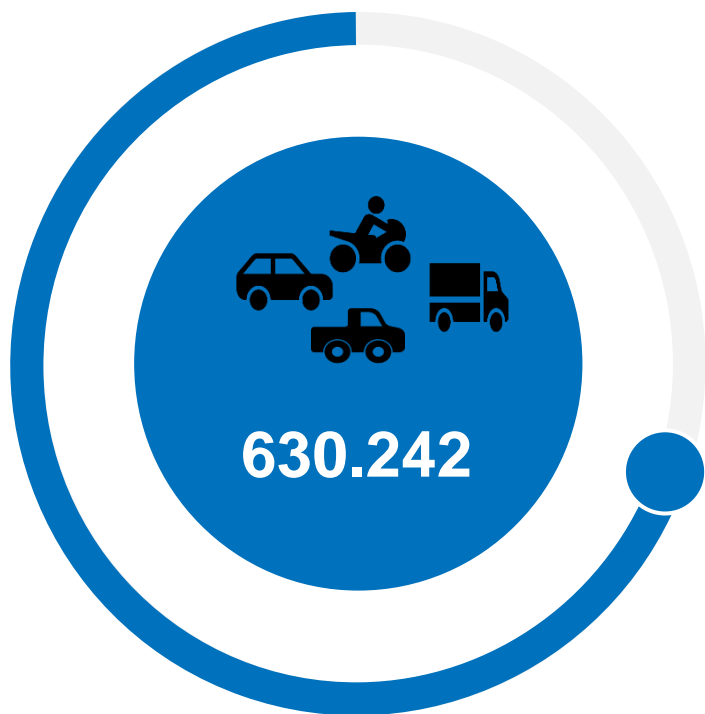
Se define como etapa, al modo de traslado utilizado en el viaje, sin importar el tipo de transporte utilizado.

Hogares, según tenencia de vehículo motorizado. (%). AMA 2021



Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

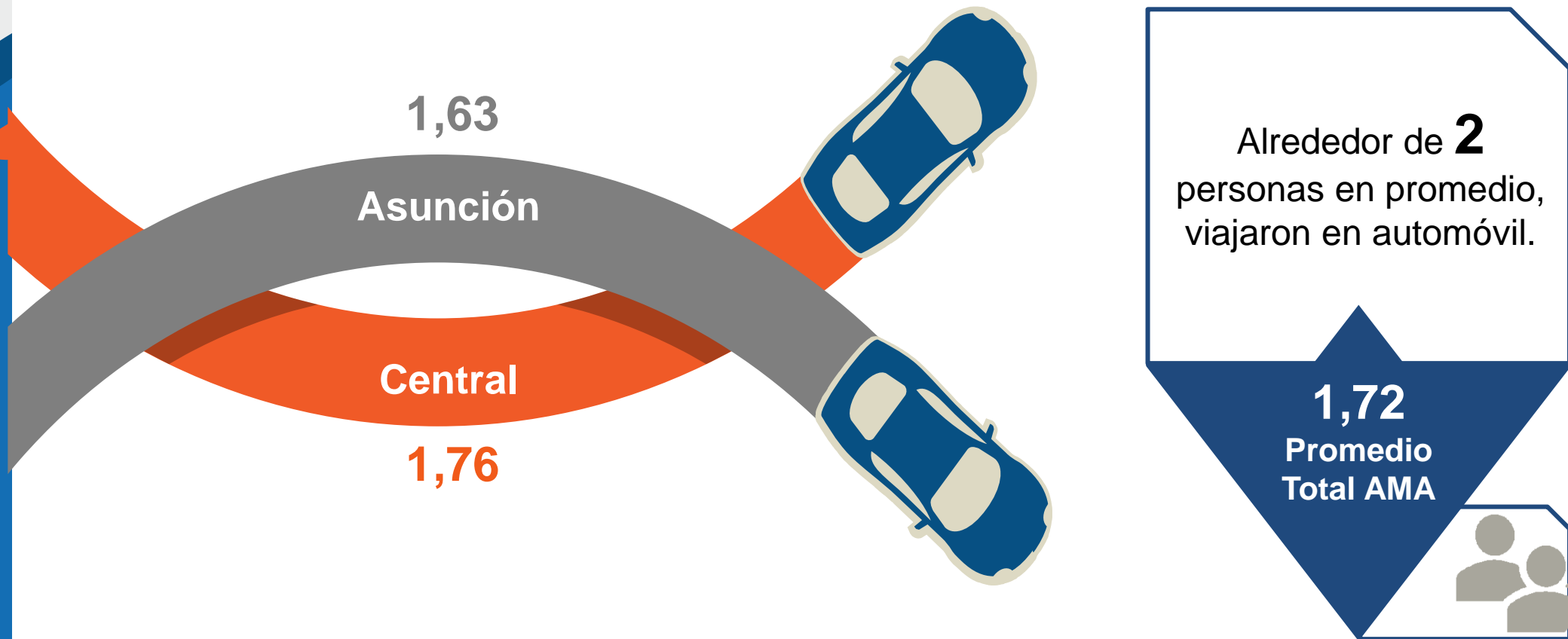
Cantidad de vehículos motorizados con los que cuentan los hogares, según tipo de vehículo (%). AMA 2021



(*) Incluye motocarro y cuaciclón

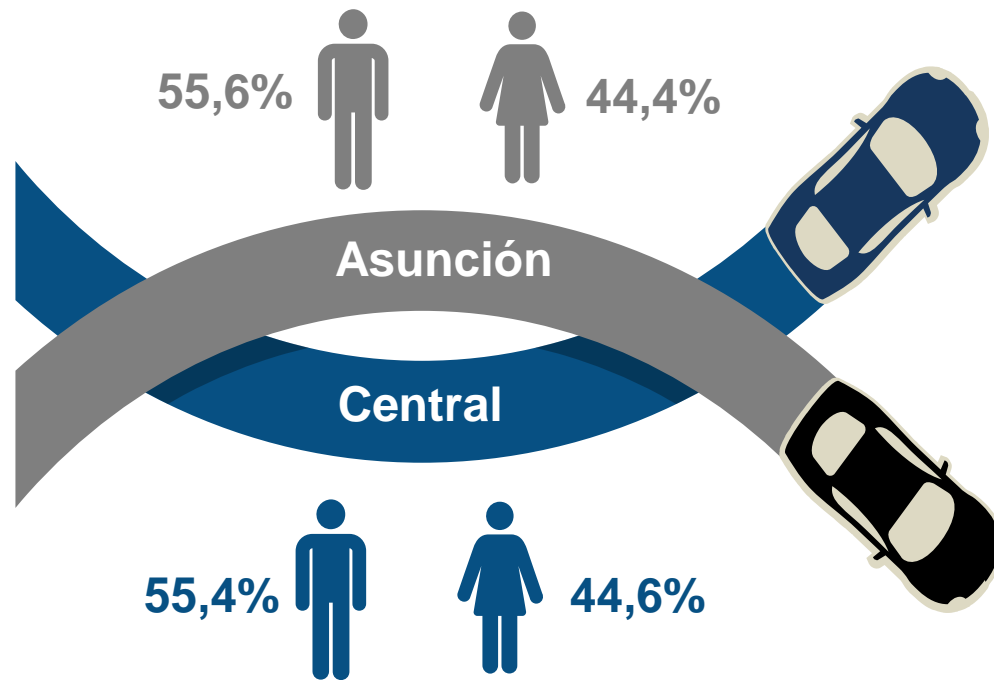
Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

Promedio de personas de 4 años y más de edad que viajaron en un día entre semana en automóvil(*). AMA 2021

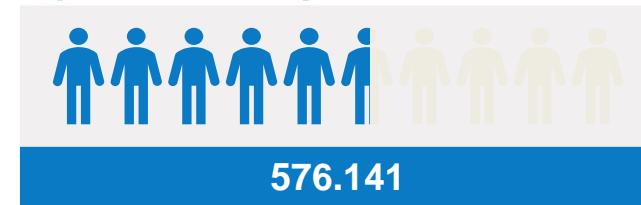


(*). Incluye los medios de transporte: Automóvil conductor y automóvil pasajero
Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

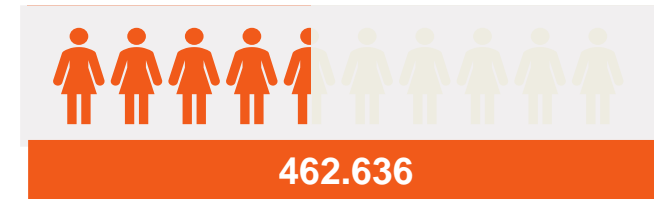
Población de 4 años y más de edad que viajaron en un día entre semana por sexo, según Área Metropolitana de Asunción (%). AMA 2021



Total de viajeros AMA (1.038.777)



55,5%

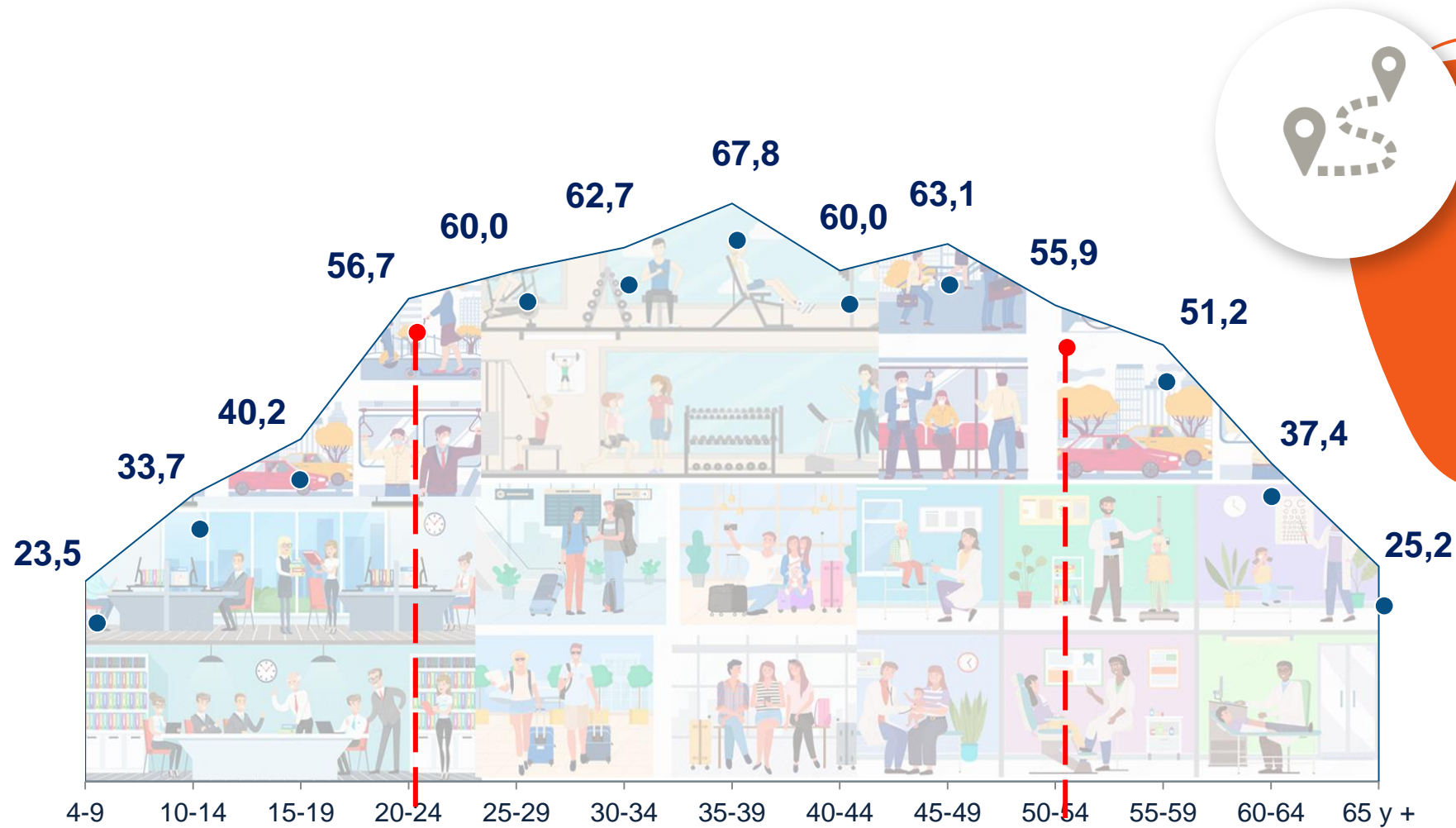


44,5%

Al desagregar la información de los viajeros por sexo, se observa que existe una mayoría de hombres respecto a las mujeres (55,5%; 44,5%)

Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

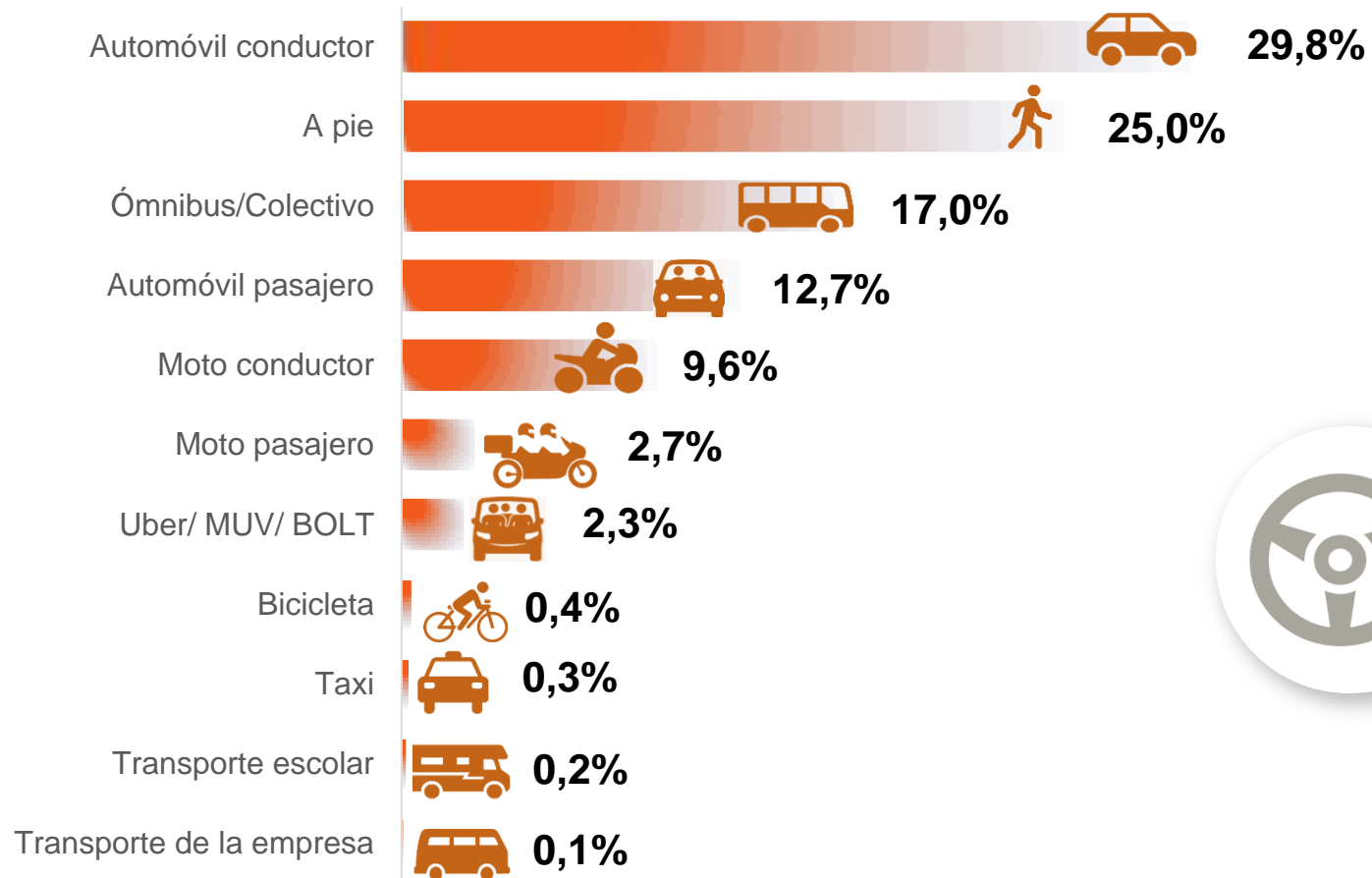
Población de 4 años y más de edad que se han desplazado (%). AMA 2021



La población que realizó algún tipo de desplazamiento, se concentra entre los 20 y 54 años.

Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

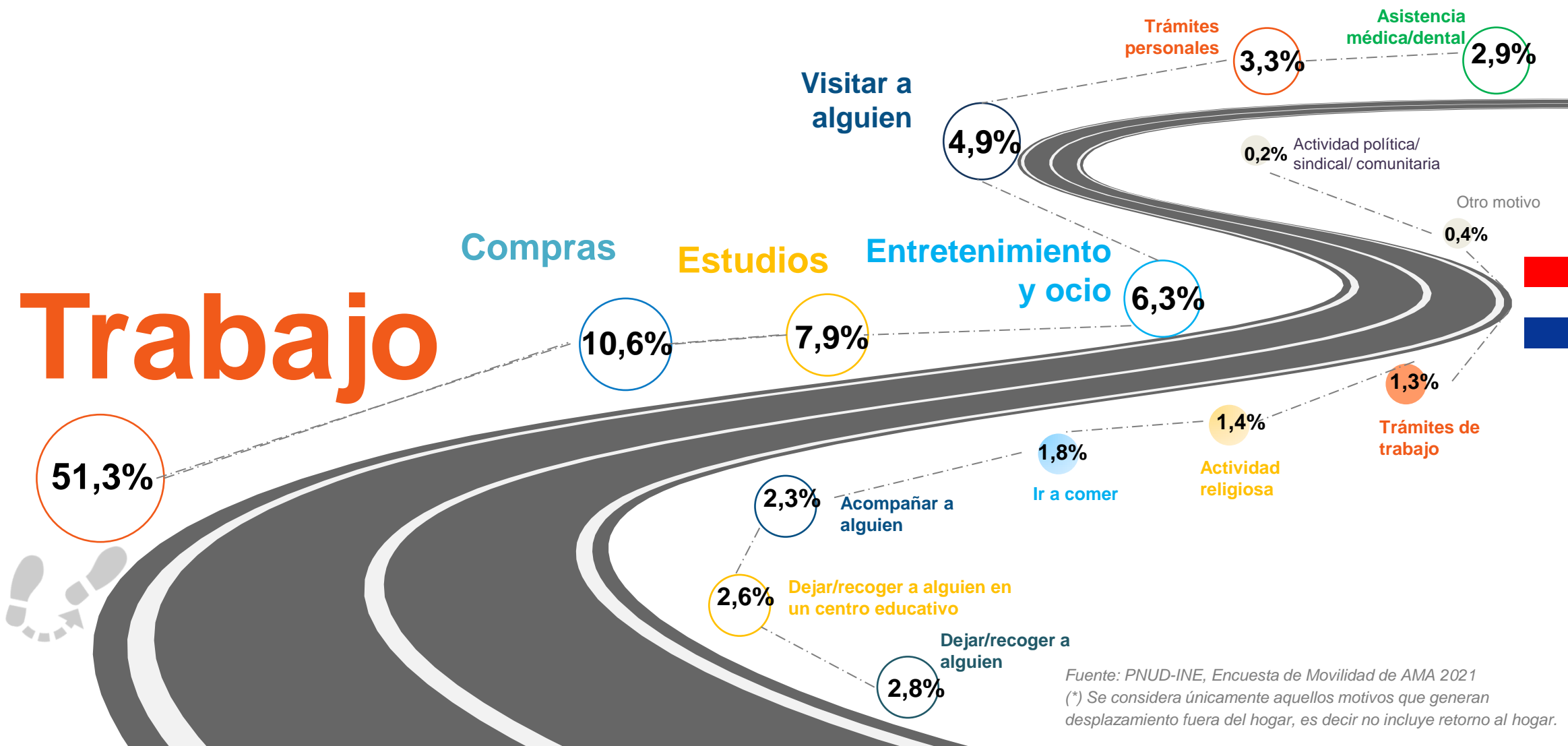
Viajes realizados en un día entre semana, según el medio de transporte utilizado (%). AMA 2021



Los **3** medios de transportes más utilizados por los viajeros son: Automóvil conductor (29,8%), el traslado a pie (25,0%) y el Ómnibus/Colectivo (17%)

Viajeros (*) según motivo del viaje (%). AMA 2021

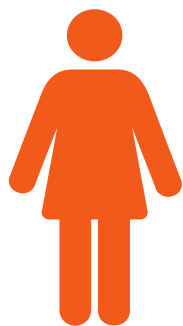
Población de 4 años y más de edad que viajaron en un día entre semana



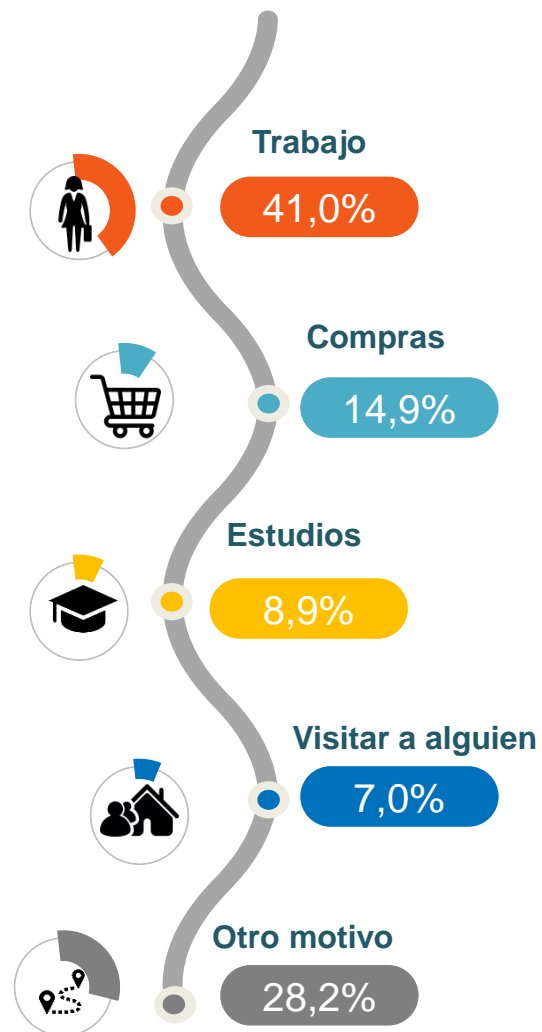
Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021
 (*) Se considera únicamente aquellos motivos que generan desplazamiento fuera del hogar, es decir no incluye retorno al hogar.

Viajeros por sexo según motivo del viaje (%). AMA 2021

Población de 4 años y más de edad que viajaron en un día entre semana



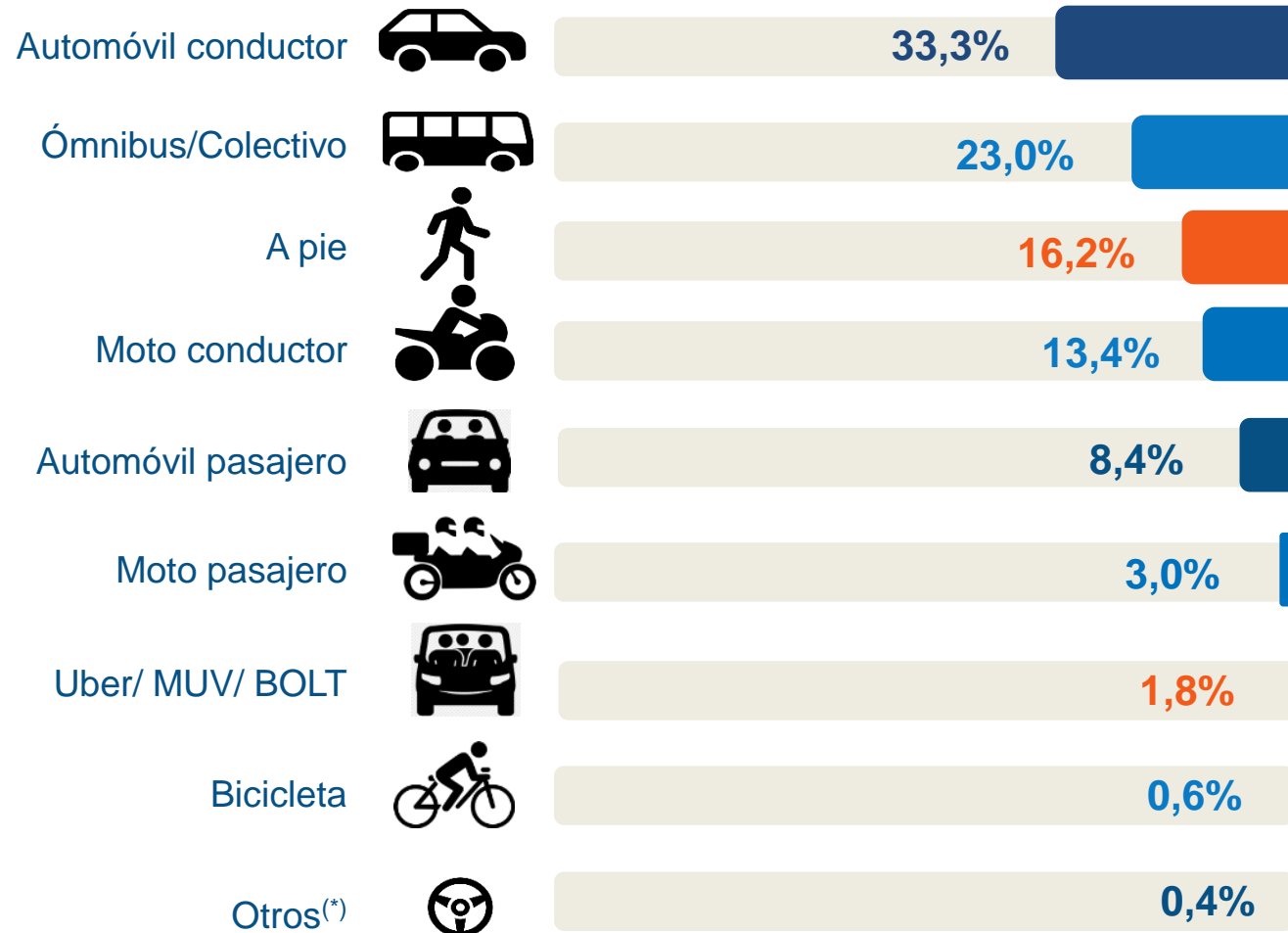
Del total de **mujeres** los principales motivos del viaje son: para trabajar (41,0%), compras (para el hogar/personal) (14,9%), por estudios (8,9%), visitar a alguien (7,0%).



Del total de **hombres**, los principales motivos son: trabajo (59,7%), compras (para el hogar/personal) (7,2%), por estudios (7,1%), entretenimiento y ocio (6,0%).



Viajes realizado en un día entre semana para ir al trabajo, según medio de transporte utilizado (%). AMA 2021

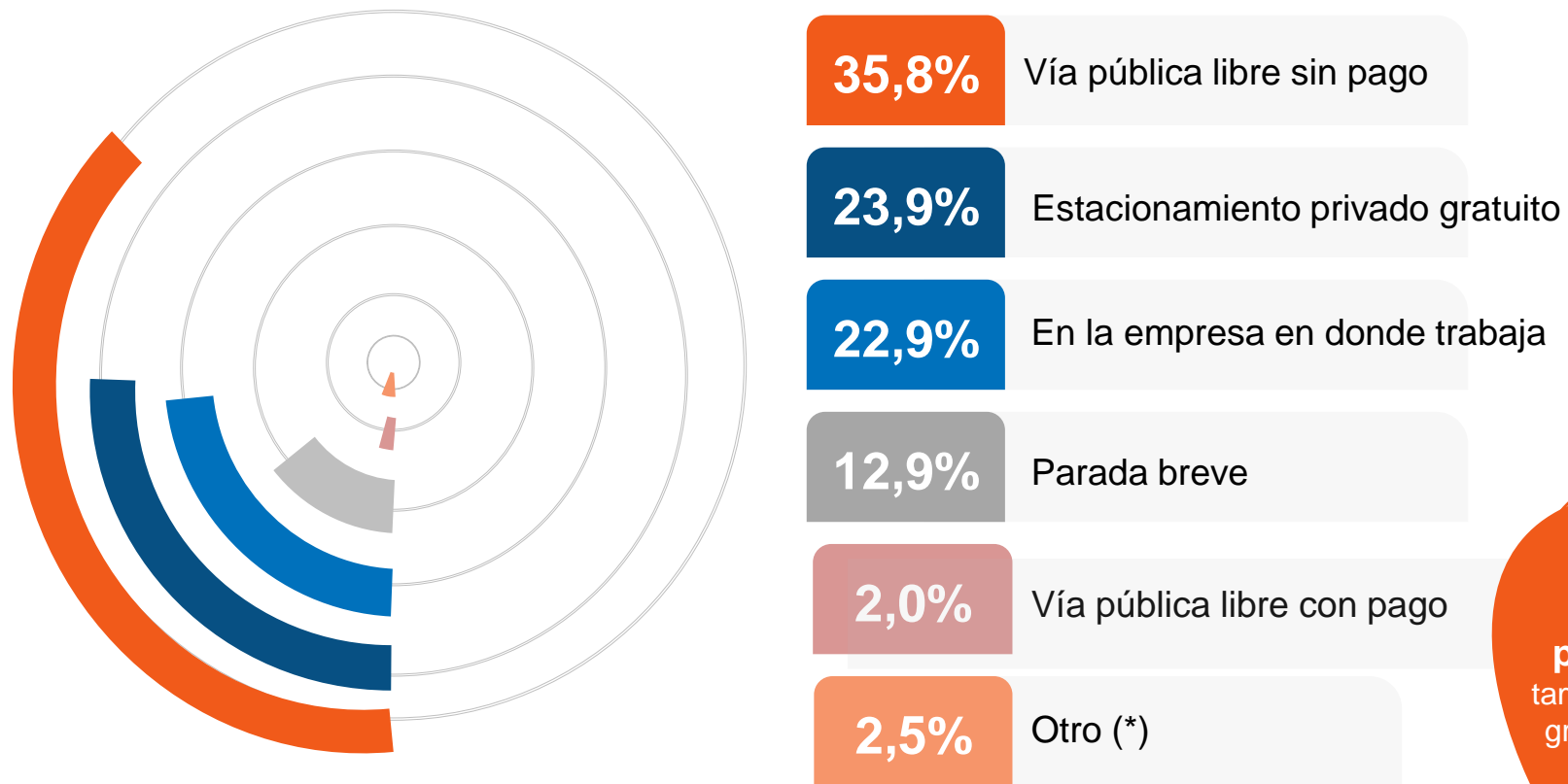


La mayoría de los trabajadores optan por conducir su automóvil (33,3%). El siguiente medio más utilizado es el ómnibus/colectivo (23%), seguido por la opción "a pie" (16,2%) y en cuarto lugar se posiciona la opción ir en moto (13,4%).

(*) Incluye: Taxi, Transporte de la empresa y Otro

Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

Viajes realizados en un día entre semana en automóvil o camioneta en los que el informante fue el conductor, por tipo de estacionamiento usado (%). AMA 2021



En su mayoría estacionan en la vía **pública libre sin pago (35,8%)**, también utilizan estacionamiento privado gratuito (23,9%) y el 22,9% estacionan en la empresa en donde trabaja.

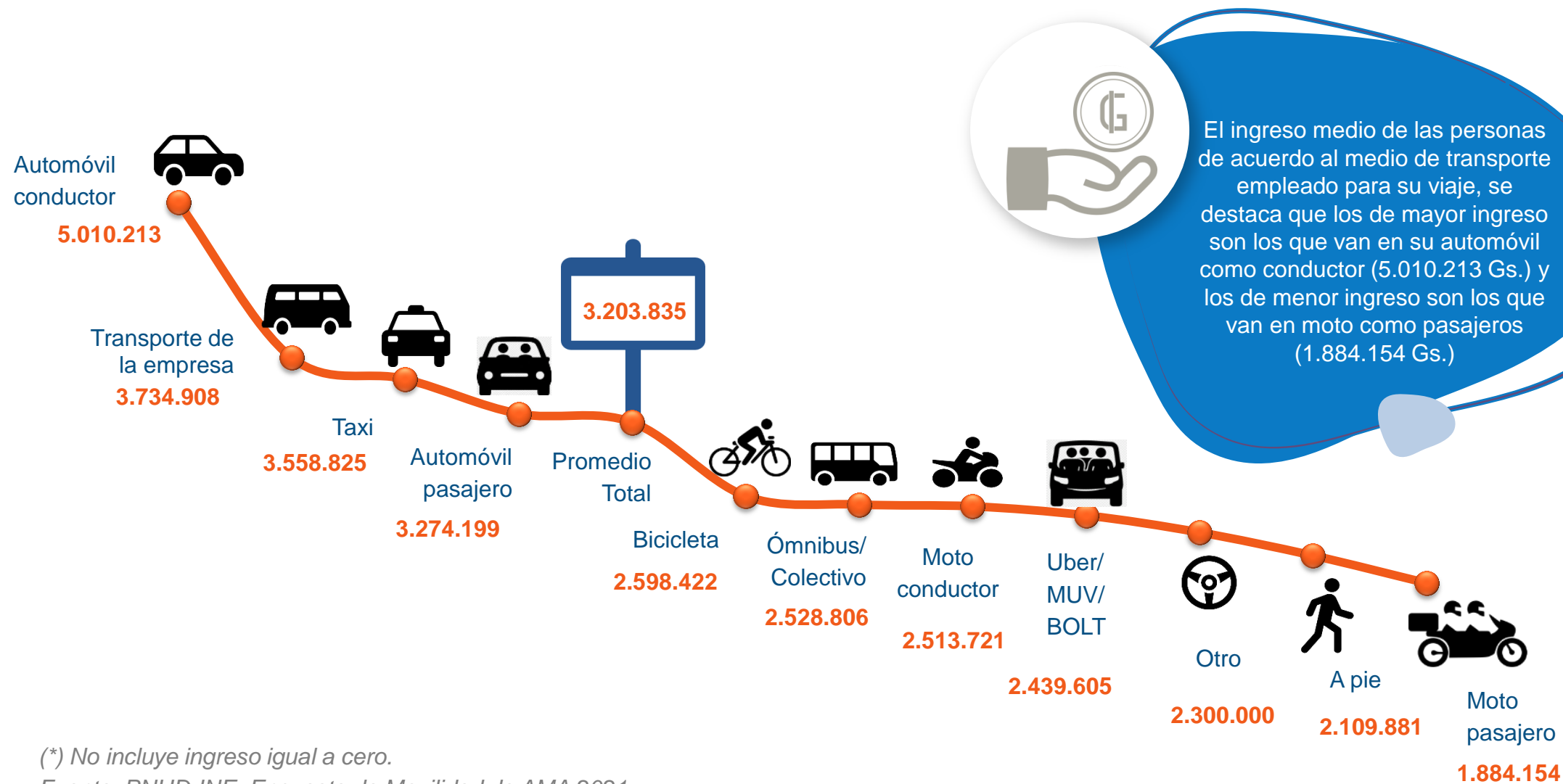
(*) Incluye: Vía pública tarifada, estacionamiento privado tarifado, parada estación de servicios y otros
Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

Costo promedio del estacionamiento en los viajes realizados en automóvil o camioneta en los que el informante fue el conductor y pagó estacionamiento, por tipo de tarifa pagada. AMA 2021



Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

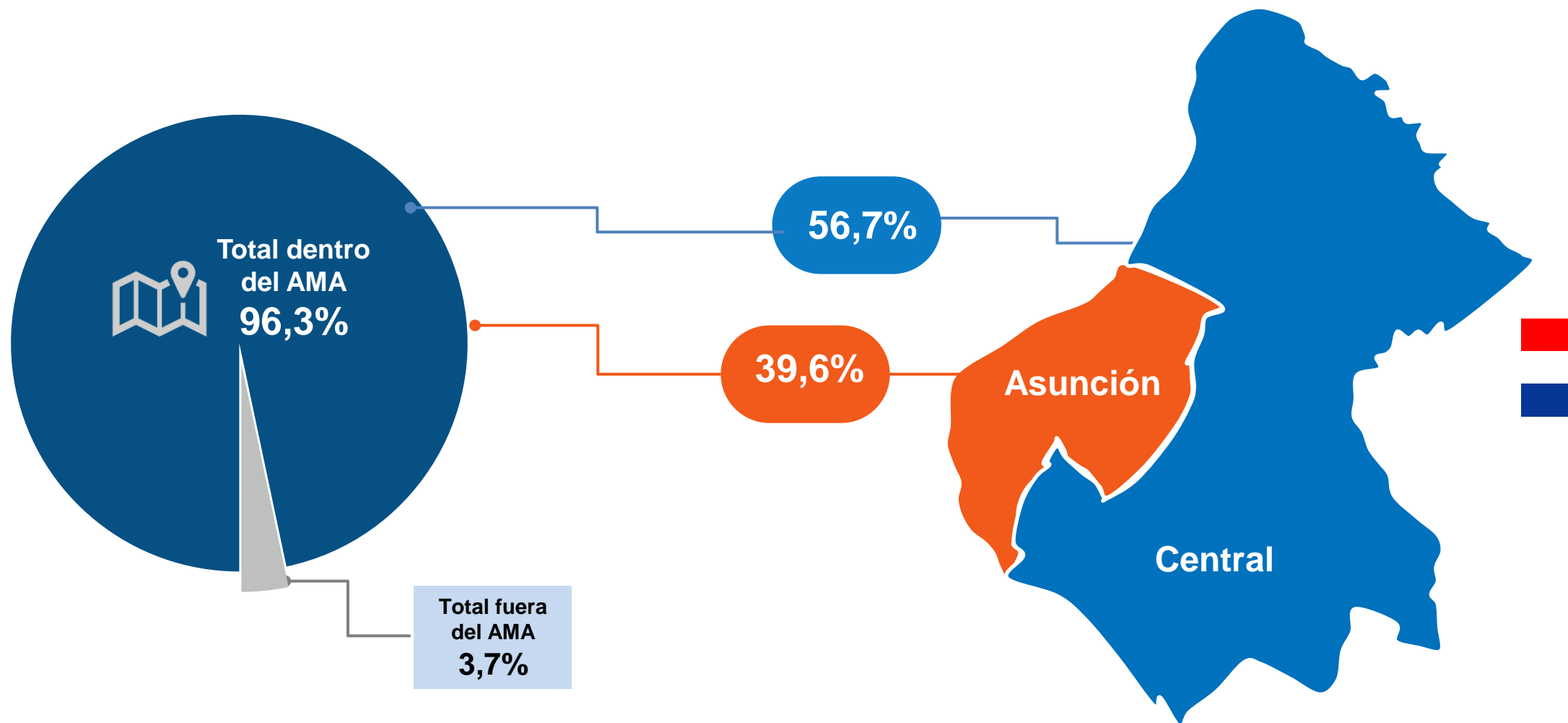
Promedio de ingreso en Guaraníes, según medio de transporte utilizado en el viaje realizado. AMA 2021



(* No incluye ingreso igual a cero.

Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

Viajes realizados por localización geográfica (%). AMA 2021



(*) incluye: Actividad religiosa, Actividad política/sindical/comunitaria y Otro
Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

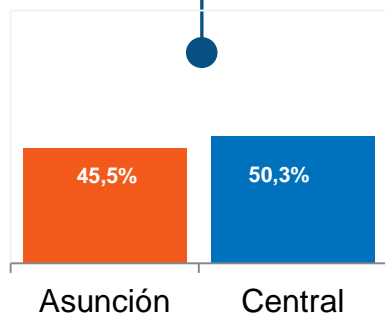
Viajes realizados por localización geográfica, según motivo del viaje (%). AMA 2021



Trabajo



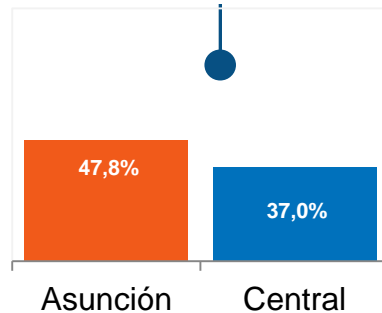
Dentro del AMA
95,8%



Trámites de
trabajo



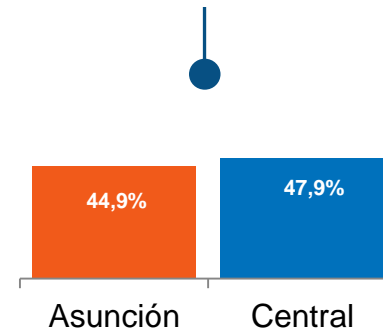
Dentro del AMA
84,8%



Trámites
personales



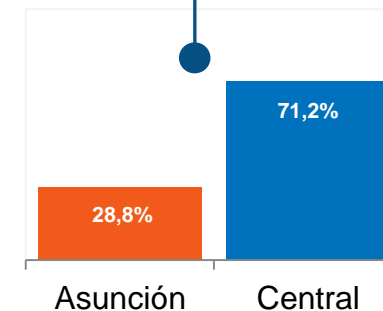
Dentro del AMA
92,8%



Estudios



Dentro del AMA
100,0%



● Dentro del AMA ● Fuera del AMA

Calificación promedio¹ de los que utilizaron ómnibus/colectivo en los últimos 30 días, según indicadores. AMA 2021



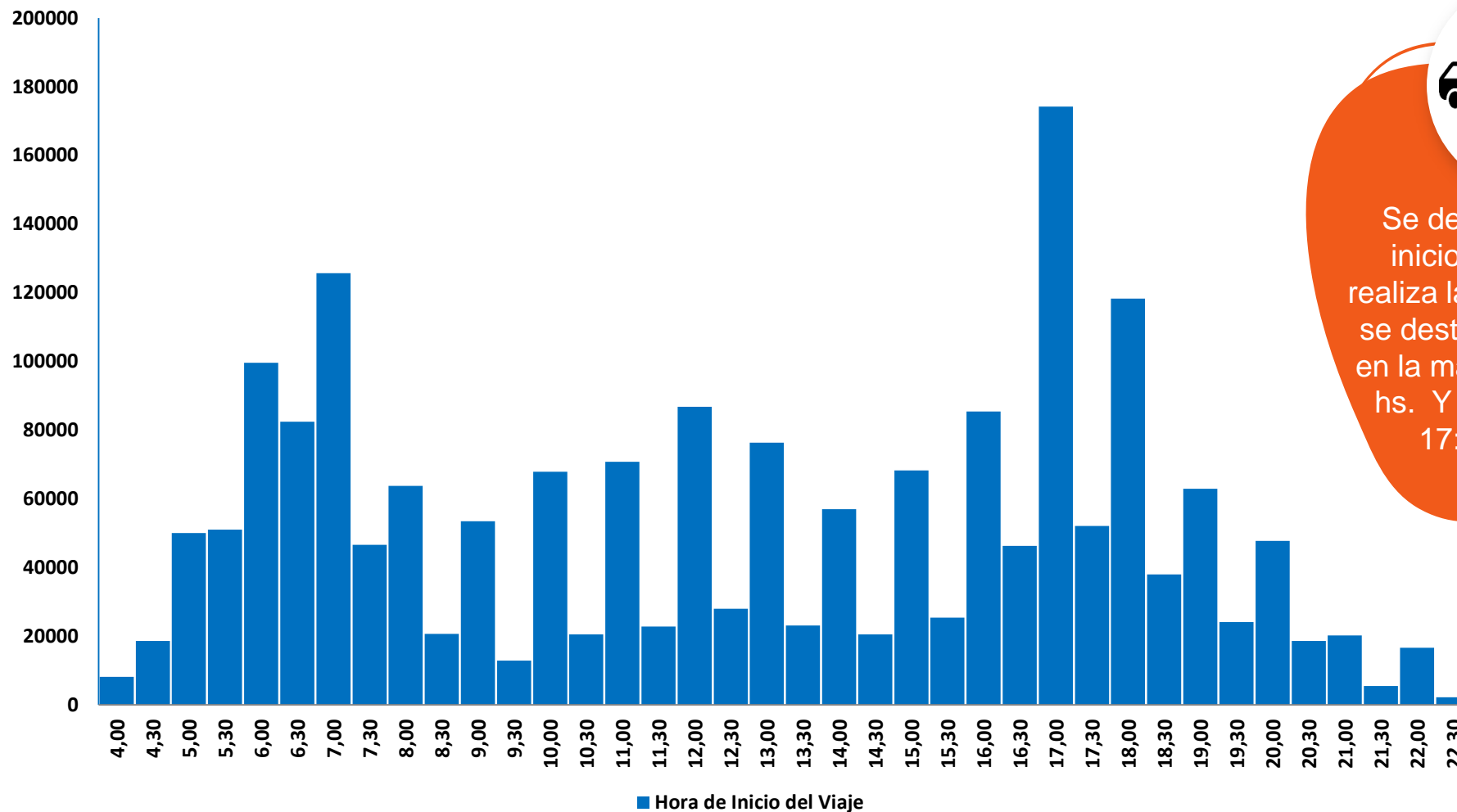
Nivel de satisfacción que el usuario tiene con cada uno de los aspectos del sistema de transporte de ómnibus/colectivo.

¹ Escala de indicadores

Muy Bueno	● ● ● ●
Bueno	● ● ● ○
Malo	● ● ○ ○
Muy Malo	● ○ ○ ○

Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

Distribución de las horas en que iniciaron los viajes *. AMA 2021.



Se describe las horas de inicio de cada viaje que realiza la población, en la que se destaca como horas pico en la mañana de 6:00 a 7:00 hs. Y por la tarde entre la 17:00 a 18:00 hs.

(*). Incluye retorno al hogar

Fuente: PNUD-INE, Encuesta de Movilidad de AMA 2021

¡Muchas gracias!



Naciones Unidas e/ Centeno
Fernando de la Mora - Zona Norte
Tel.: (595-21) 677 920/1
www.ine.gov.py



Instituto Nacional de Estadística – Paraguay



@INE_Paraguay



@ine_paraguay



Instituto Nacional de Estadística – INE Paraguay



Instituto
NACIONAL de
ESTADÍSTICA

 TETĀ REKUĀI
GOBIERNO NACIONAL

*Paraguay
de la gente*